

Newsletter Soletanche Bachy France - N°80 - Août 2025

Édito

A la une de cette newsletter estivale, le chantier du mur pare-houle à la centrale du Blayais, sur l'estuaire de la Gironde.



Ce chantier en conception / construction s'achève après quatre années d'études et de travaux : un bel ouvrage de 900 m de long !

Parmi nos chantiers, nous venons de démarrer le bassin Barbin à Nantes. Nous utilisons une Hydrofraise électrique, afin de réduire les nuisances sonores sur ce chantier entouré d'habitations.

Très bonne lecture,
Stéphane Monleau
Directeur commercial

À la une

Mur pare-houle au CNPE du Blayais.

Rétrospective du projet : 2021 - 2025

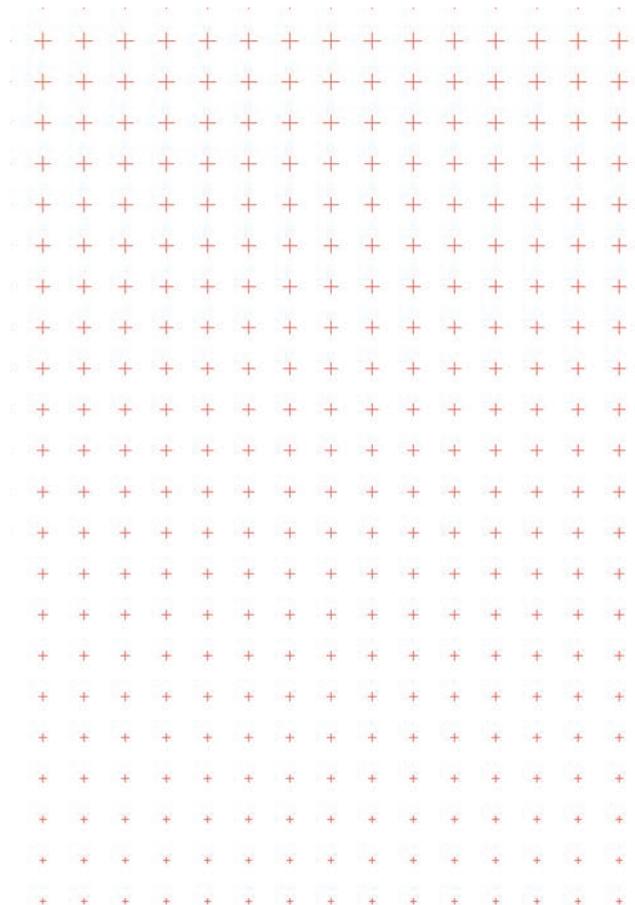
Revenons sur le lancement de ce chantier d'envergure pour le CNPE du Blayais. Le marché en conception a été attribué à l'été 2021 au groupement Soletanche Bachy France / Ingerop.

À l'issue de 2 ans de conception, les travaux ont pu être lancés avec les premiers travaux de terrassement. Il aura donc fallu 4 ans pour ériger un nouveau mur entre la centrale nucléaire et l'estuaire de la Gironde.

Point d'avancement des travaux

Les travaux de pieux se sont achevés au premier trimestre de l'année, avec plus de 500 pieux réalisés par Soletanche Bachy Fondations Spéciales.

L'ensemble des 300 éléments préfabriqués ont été posés avec succès, avec une précision centimétrique.

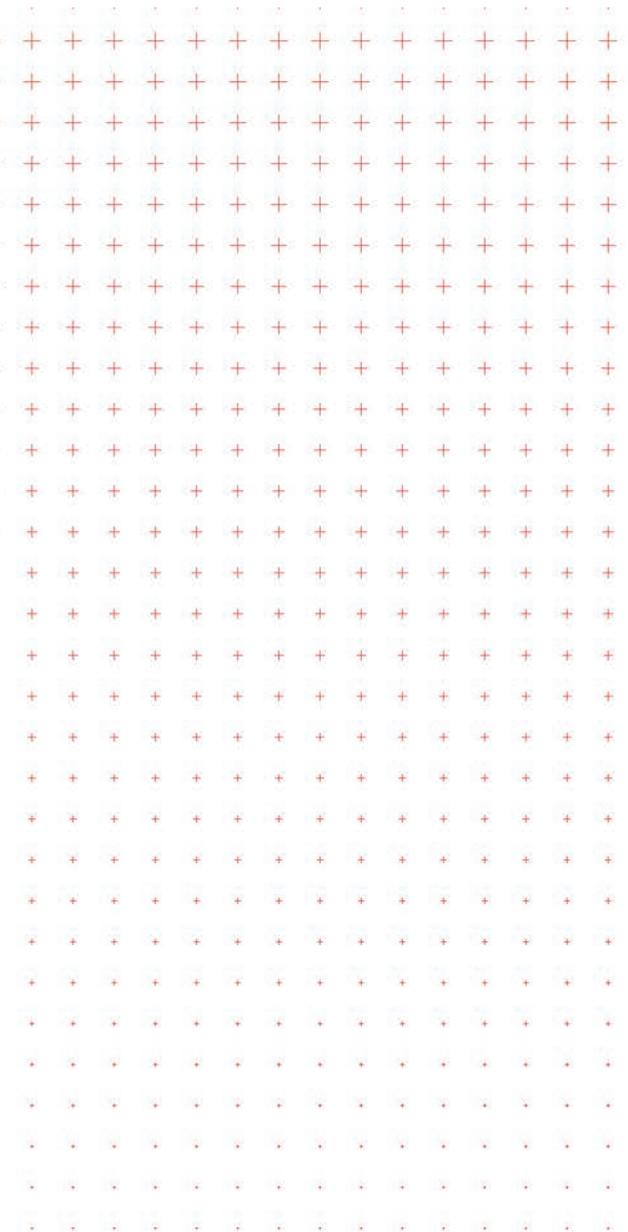




Après avoir terminé l'ensemble des radiers, longrines et contreforts dans les parties Nord et Sud, les activités de génie civil sont désormais concentrées au centre de l'ouvrage.

Les travaux de remise en état des plates-formes sont en cours. Il ne restera plus que les équipements à poser et les peintures à réaliser sur cet ouvrage d'environ 900 m de long, afin de restituer le site à EDF.

Félicitations à l'ensemble des équipes et aux sous-traitants, sans qui cela n'aurait pas été possible !



Nos chantiers

Cité des Poètes



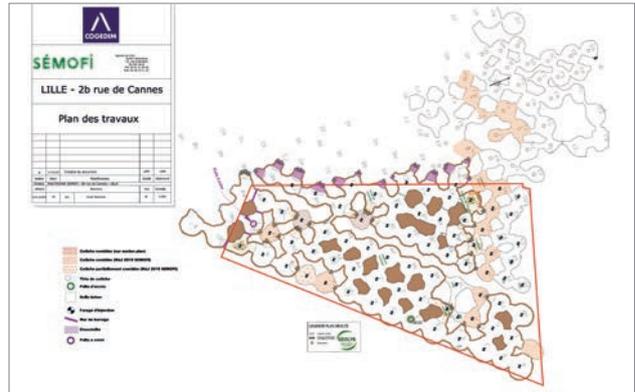
Soletanche Bachy France a récemment été retenue pour intervenir à la Cité des Poètes à Malakoff, dans le cadre du vaste projet de réhabilitation mené par Malakoff Habitat. Construite dans les années 1970, cette résidence fait partie intégrante du paysage urbain et patrimonial de la ville. Le programme vise à moderniser les logements, améliorer le confort des habitants et redonner un nouveau souffle à cet ensemble emblématique.

Mais avant que les travaux de rénovation ne démarrent, une étape déterminante s'impose : la sécurisation du sous-sol. Le site repose en effet sur d'anciennes carrières souterraines qui doivent être sécurisées : environ 6 000 m de forage et 4 500 m³ de mortier / coulis sont prévus pour combler les vides et traiter les remblais de carrières.

Implanté en plein cœur d'un quartier habité, le chantier se déroule dans un environnement urbain complexe : proximité immédiate des logements, cohabitation avec d'autres chantiers en cours, circulation. Il nécessitera une logistique rigoureuse, une coordination étroite avec les intervenants, et une attention continue portée aux riverains.

Catiches à Lille

Dans le cadre de son opération de construction de 89 logements collectifs, rue de Cannes à Lille, Cogedim Hauts-de-France a retenu Soletanche Bachy France pour procéder au comblement des catiches qui sous-tendent entièrement le terrain, avant de réaliser les pieux de fondation des futurs bâtiments.



Les catiches sont des carrières souterraines de craie qui ont la particularité d'avoir une forme de bouteille en raison du mode d'extraction des matériaux. On en dénombre plus de 70 sur la parcelle concernée par les travaux !



Afin de permettre l'inspection des catiches laissées vides dans les parcelles voisines, un nouveau puits a été créé par les équipes de Soletanche Bachy et des barrages en grave ciment ont été réalisés pour empêcher la divagation du mortier de comblement en dehors de la parcelle.

Après une phase de forage en gros diamètre pour perforer la tête de chaque catich et assurer son remplissage complet, ce sont plus de 8 800 m³ de mortier de comblement qui vont être nécessaires pour combler les vides. Des volumes importants qui seront rapidement mis en place par les équipes, habituées à ce type de chantier de sécurisation de carrières souterraines.

Les travaux seront réalisés au cours de l'été pour une fin de travaux en octobre 2025.

Viaduc de Longefan

À Saint-Jean-de-Maurienne, la ligne ferroviaire Culoz-Modane franchit la rivière Arc par le viaduc de Longefan, un pont-rail datant de 1902. La SNCF a lancé une consultation pour remplacer le tablier de l'ouvrage.



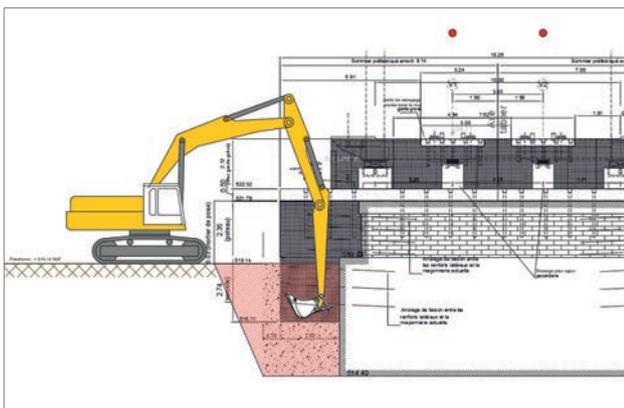
Afin d'asseoir la nouvelle charpente métallique, des extensions aux culées maçonnées existantes, accolées à ces dernières, sont nécessaires : il est ainsi prévu 4 poteaux (5 m de hauteur, 2,5 m par 5 m de section).

Les études G2 ont mis en évidence la nécessité d'une amélioration de sol sous ces extensions, au-dessus des alluvions compactes en profondeur.

La conception initiale prévoyait des travaux de jet grouting pour chacune de ces extensions : traitement de terrain dans la masse sous le futur poteau, enceinte armée pour terrasser et réaliser la partie inférieure du poteau.

Différentes difficultés sont apparues et ont remis en cause de la faisabilité du jet grouting dans ces terrains : présence de blocs, risques d'arrivées d'eau par le fond de fouille ...

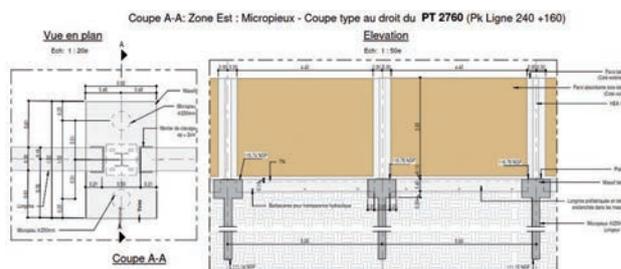
En sous-traitance de Demathieu Bard, Soletanche Bachy France leur a présenté une solution en pavés au coulis à la pelle rétro, par passes adjacentes.



En septembre / octobre, les équipes de France Sud remettent le pied en Maurienne, à proximité de la galerie d'Hermillon où elles étaient intervenues un an plus tôt pour EDF.

Au programme : une trentaine de passes au coulis à la pelle jusqu'à 5 m de profondeur. Le coulis est livré en toupie depuis la centrale à béton, la formulation ayant été trouvée par le laboratoire matériaux.

AFNT (suite)



Dans le cadre de la poursuite des Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT), l'un des projets structurants, aux côtés des AFSB pour Bordeaux, en préparation de l'arrivée de la Ligne Nouvelle Sud-Ouest (LNSO), Soletanche Bachy France a remporté un nouveau marché. Il s'agit du lot de plate-forme OA/OT A2-03, situé dans le prolongement direct du lot OA/OT B02, remporté en 2024.

Ce nouveau marché, toujours conduit sous la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, et sous la maîtrise d'œuvre de Setec, s'inscrit dans la phase préparatoire du doublement de la ligne existante entre Castelnau-d'Estrétefond et la gare de Toulouse-Matabiau. Il vise à renforcer les capacités ferroviaires, tout en améliorant les conditions de circulation des TGV et TER au Nord de Toulouse.

SBF interviendra à nouveau en co-traitance au sein d'un groupement piloté par Bouygues TP RF, aux côtés de Buesa et de BTPS.

L'agence France Sud assurera la réalisation de plus de 200 micropieux (1 500 m), destinés à ancrer les massifs supportant un écran acoustique, en bordure immédiate des voies existantes.

Les travaux préparatoires débuteront fin 2025. L'intervention est prévue de nuit sous ITC (plage horaire de 4h30) pendant une durée estimée à trois mois à compter du début 2026.

Deux équipes complètes, chacune équipée d'une pelle rail-route avec glissière de forage, seront mobilisées pour respecter les cadences strictes imposées par le planning ferroviaire.

Mur Signac

Il y a quelques années, une partie du mur de soutènement historique Paul Signac, à Arcueil (94), s'était effondrée. Des travaux d'urgence avaient alors été menés pour stabiliser la zone : mise en place de remblais et d'un étaieement assurant un butonnage de part et d'autre de l'éboulement. La ville d'Arcueil a lancé un appel d'offres s'inscrivant dans une série d'investissements publics prévus pour 2025.



Le marché est divisé en deux lots. Le premier concerne les travaux de génie civil : réalisation d'un nouveau mur de soutènement en microberlinoise clouée sur la partie effondrée, ainsi que le renforcement par clouage et pose de croix de Saint-André sur les portions adjacentes encore intactes. Le second lot porte sur la restitution de la maçonnerie, afin de redonner au mur son apparence d'origine. Soletanche Bachy France, mandataire des deux lots, a assuré la pose des micropieux et des clous, en pilotant les interventions de ses cotraitants Somag et Lefevre.

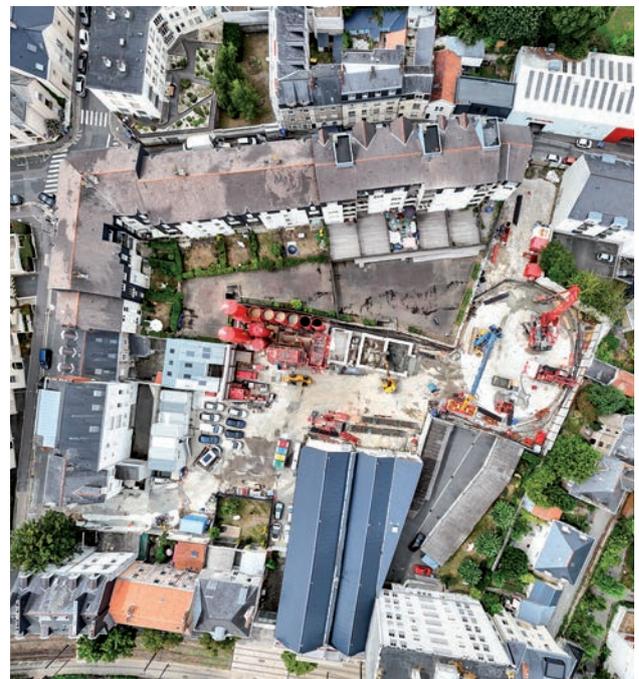
Les essais préalables réalisés sur les clous ont permis d'optimiser le dimensionnement.

Du fait des contraintes d'accès et d'espace sur le site, des engins compacts ont été utilisés. Malgré la proximité des habitations, les travaux ont été bien accueillis par les riverains, satisfaits de voir ce mur emblématique renaître.



Bassin Barbin à Nantes

Le groupement composé de Demathieu Bard / Soletanche Bachy France / OTV a pris possession de l'emprise chantier au mois de mai 2025. Le bassin sera créé dans le quartier Saint-Félix, en plein centre de Nantes, à proximité de la rivière Erdre. Cette localisation entraîne la prise en compte de la réduction des nuisances sonores. Une Hydrofraise électrique a ainsi été retenue pour ce projet et des protections acoustiques ont été installées sur le matériel et en périphérie du chantier.





Une vue globale sur le chantier

Notre expertise

Projet Oosterweel lot 3A – Oosterweelknoop (OWK)

Les travaux ont démarré en août 2024 avec les parois moulées qui devraient s’achever en novembre 2025. Les tirants ont démarré en février 2025 et se termineront fin 2027.

• Introduction

Après une longue période d’études, d’offres de prix, de négociations et d’attente, Fontec / Bachy Belgique a remporté en juin 2024 la réalisation du tunnel OWK, d’une longueur de 1 700 m, avec des parois moulées atteignant 50 m de profondeur. S’y ajoutent 3 200 tirants dont les deux tiers doivent être réalisés sous la nappe phréatique, à travers des sas.

Le projet Oosterweel a pour but de construire un échangeur routier entre les autoroutes E17 et E34, et en même temps, de boucler le périphérique autour de la ville d’Anvers. OWK constitue le troisième lot du projet d’Oosterweel. Le maître d’ouvrage Lantis représente la région flamande. L’entreprise générale est le groupement Rinkoniën, composée des entreprises : Artes, Mobilis TBI, Boskalis, CIT Blaton et Stadsbader.

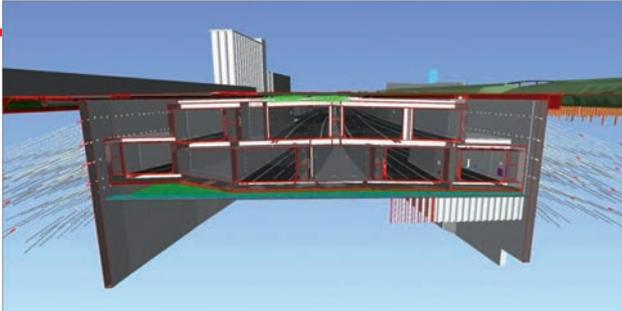


Les phases ou les lots dans le projet Oosterweel

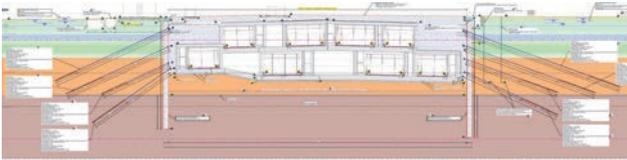
• Le Tunnel OWK

Le tunnel OWK est un tunnel partiellement ouvert qui permet le transfert et l’échange de trafic entre le RING et le port côté rive droite. Le tunnel sera réalisé en parois moulées ancrées jusque dans les argiles de

Boom à environ 26 m de profondeur, afin de construire, d'une part un soutènement pour travailler en fouille ouverte et, d'autre part, un écran étanche pour éviter une remontée des tunnels par flottaison.



3D du tunnel OWK



Coupe du tunnel OWK

• Les parois moulées

Environ 110 000 m² de parois moulées seront réalisées avec une épaisseur de 80 à 150 cm, et environ 15 000 t d'acier. Les parois moulées descendent jusqu'à 50 m de profondeur.

À ce jour, 80% des parois moulées ont été creusées.



Le creusement des parois moulées

• Les tirants

Pour garantir la stabilité des parois, il est prévu de forer et d'injecter 3 200 tirants d'ancrage. Plus de 2/3 des tirants seront réalisés sous la nappe phréatique et donc au travers d'un sas. Jusqu'à 5 lits de tirants doivent être exécutés.

C'est le plus grand défi technique de ce projet : le forage sous la nappe phréatique, dans des terrains perméables composés de sables fins, avec une pression hydrostatique d'environ 15 m !



Vue globale sur les parois moulées et tirants

Le chantier de tirants a commencé par des tirants d'essai préalables, forés et testés fin 2024 et début 2025.



Forage et essais des tirants préalables

Après approbation du rapport des essais, l'exécution des tirants définitifs a commencé en février 2025.

Le premier lit des tirants est réalisé au-dessus de la nappe phréatique avec la méthode belge habituelle de forage en tige/tube. Les tirants sont définitifs, et donc de type P2 avec une double protection anticorrosion. La longueur de ces tirants dépasse les 60 m.

À partir du deuxième lit, les tirants sont réalisés en-dessous de la nappe phréatique et à travers des sas. Les tirants ont une traction de service jusqu'à 1400 kN avec une longueur maximale de 50 m. Chaque tirant est composé de 5 à 13 torons.

Les tirants sont injectés selon la procédure IRS avec des tubes à manchettes d'une épaisseur de 6 mm.

Afin de forer les 3 200 tirants dans le délai contractuel, 4 ateliers sont mobilisés.

• **Les moyens**

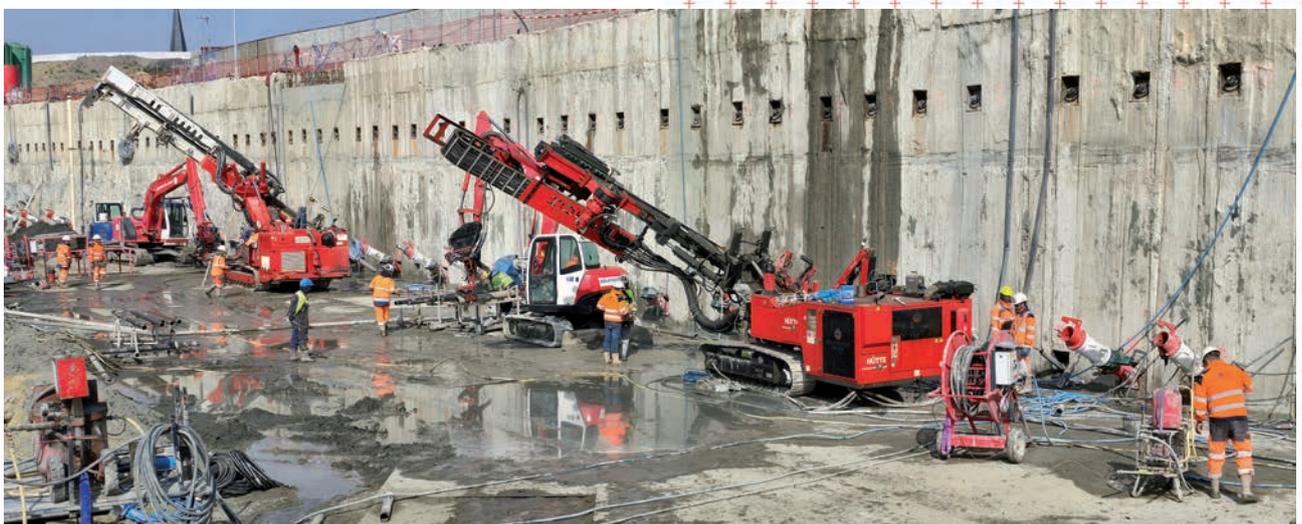
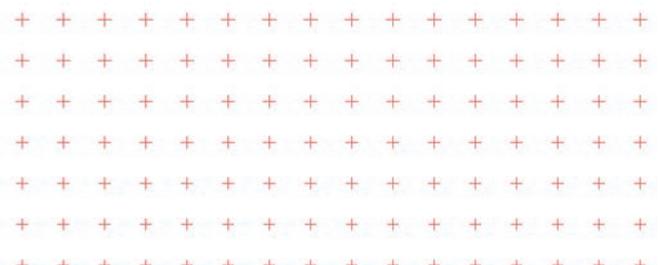
Pendant les périodes les plus intenses, plus de 80 personnes étaient présentes sur le chantier.

Avec 3 ateliers de paroi moulée et 4 ateliers de forage de tirants, c'est indubitablement un projet exceptionnel en termes de matériel et de personnel.

Bravo à l'équipe !



Préparation des sas



Forage des tirants à travers des sas



Nos implantations

Retrouvez nos agences et nos filiales en France

Agences

Tél.

NORD	: Romain FOURCADE	Rueil	01 47 76 56 10
• IdF service confortements	: Antoine D'HALLUIN	Rueil	01 47 76 56 10
• Antenne Est	: Frédéric KISSLING	Strasbourg	03 20 50 92 92
• Normandie	: Mehdi BENHABBARI	Petit-Couronne	02 35 68 87 41
• Bretagne - Pays de la Loire	: Mehdi BENHABBARI	Nantes	01 47 76 56 10
• Hauts-de-France	: Mathias RABOURDIN	Lille	03 20 50 92 92
SUD	: Julie DUFRENOY	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
• Lyon	: Quentin DESJARS	Lyon	04 78 31 51 71
• Côte d'Azur	: Emmanuel OLLIER	Sophia Antipolis	04 93 00 12 42
• Bordeaux	: Raphaël BATAILLE	St Médard	05 56 05 25 25
• Toulouse	: David COUSIN	Toulouse	05 61 35 84 55
LA RÉUNION	: Emmanuel OLLIER	Rueil	01 56 70 42 00

Filiales

Soletanche Bachy Fondations Spéciales

• Siège

Direction

: Jéroni BOUDE	Wissous	01 56 70 42 00
----------------------	---------------	----------------

• Antennes

Nord-Ouest et Région parisienne	: Mathieu DEMOULIN	Wissous	01 56 70 42 00
Antenne Bretagne	: Frédéric TALOTTE	Nantes	02 40 92 26 36
Grand Est et Luxembourg	: Anthony RE	Strasbourg	03 88 38 87 39
Grand Sud	: Elric COMTE	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
Auvergne Rhône Alpes - Bourgogne	: Clément MOLLARET	Lyon	04 72 76 82 82

SB TUNNELS	: Cyril CHAUBERT	La Garde	04 94 21 70 42
-------------------------	------------------------	----------------	----------------

BESSAC	: Bernard THERON	Toulouse	05 61 37 63 63
---------------------	------------------------	----------------	----------------

BACHY BALINEAU	: Axel TERLAUD	Fort de France	05 96 71 44 01
-----------------------------	----------------------	----------------------	----------------

(Antilles - Guyane)

BALINEAU	: Jean-Philippe DURVILLE	Pessac	05 57 89 16 78
-----------------------	--------------------------------	--------------	----------------

