

Newsletter Soletanche Bachy France - N°81 - Octobre 2025

Édito

À la une de cette nouvelle lettre, le chantier du pont de Pierre à Bordeaux.

Nous achevons la première phase de travaux.

La campagne 2025 comporte en effet la reprise de 3 piles uniquement. Le chantier reprendra l'année prochaine pour les piles suivantes.

À noter également, le chantier des bâches ASG sur la centrale nucléaire du Blayais. Depuis des puits en paroi moulée, nous menons des injections sous des bâtiments pouvant être soumis à des phénomènes de liquéfaction en cas de séisme.

Très bonne lecture, Stéphane Monleau Directeur commercial

À la une

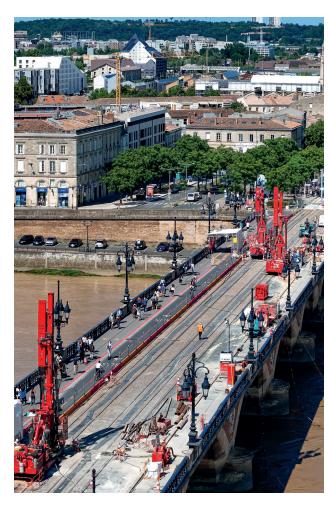
Pont de Pierre : un point sur l'avancement de nos travaux !

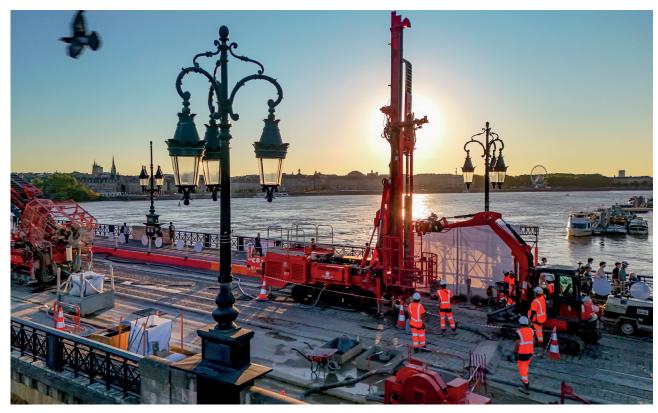
En 2025, Soletanche Bachy France travaille sur 3 piles : la 8, la 11 et la 15.

Fin juillet, les 24 premiers micropieux (8 par pile), situés dans l'emprise des voies du tramway, ont été achevés dans les temps. La plate-forme du tramway a ainsi pu être rendue!

Retour sur le chantier, fin août, avec les micropieux situés dans la zone aval de chaque pile (4 par pile). Il reste à réaliser en octobre les micropieux situés dans la zone amont des 3 piles.

Ces changements d'emprises s'accompagnent de basculements pour la circulation des piétons et des vélos.





Dès la fin des micropieux sur ces trois premières piles, les Compagnons de Saint-Jacques mèneront à bien les travaux de restauration à l'intérieur des 3 piles confortées.

Le chantier du pont de Pierre est un chantier à multiples enjeux techniques et organisationnels, avec des délais serrés. Un grand bravo aux équipes qui ont su relever ces défis sur cette première phase de travaux.





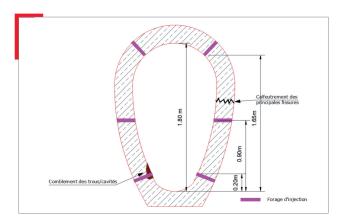
Nos chantiers



Collecteur Gustave Roch à Nantes

Nantes Métropole a confié au groupement composé de Sade et Soletanche Bachy France la réhabilitation du collecteur pluvial, d'une longueur de 445 m, situé boulevard Gustave Roch, sur l'île de Nantes. Il s'agit d'un chantier pilote pour la collectivité, qui envisage un marché cadre de réhabilitation de collecteurs dans les années à venir.

L'ouvrage est un ovoïde, constitué de béton non armé coulé en place sur la majeure partie du linéaire. Les travaux confiés à Soletanche Bachy France portent sur les injections de collage en voûte et piédroits, avec effet de régénération.



Les injections seront menées selon un protocole strict, avec 1069 forages, 321 reforages, et un volume prévisionnel de coulis injecté estimé à 134 m³. Situé à proximité immédiate du chantier du CHU, le projet impose une coordination fine pour éviter toute interaction. L'installation de la centrale d'injection a été pensée pour desservir les deux tronçons à traiter sans déplacement intermédiaire.

Le chantier se déroule sur cinq semaines, avec un démarrage début octobre 2025.



Tramway du Havre



Dans le cadre du projet d'extension du tramway de la Communauté Urbaine Le Havre Seine Métropole, le groupement piloté par Bouygues TPRF, avec la participation de Soletanche Bachy France, a été retenu pour la réalisation du lot 3 (ouvrages d'art). Ce marché s'inscrit dans un programme ambitieux de 14 km de nouvelles voies, 17 stations et 3 parkings relais, avec une mise en service prévue fin 2027.

Le projet traverse des zones complexes, empruntant des quais, des ponts, des viaducs et des aqueducs existants, tout en nécessitant la création de nouveaux ouvrages tels que des murs de soutènement, des rampes, des passerelles et des viaducs. Les travaux confiés à Soletanche Bachy France portent principalement sur la réalisation des fondations profondes par micropieux pour plusieurs ouvrages du tracé.

Parmi les interventions majeures, on trouve le pontage du tunnel SNCF Brèque, la reconstruction du viaduc de Rouelles, la passerelle Monod, le viaduc de Montivilliers, la passerelle Les Arts, ainsi que la dalle de pontage du collecteur de la rue de la Gaieté. À cela s'ajoutent les micropieux pour les massifs destinés aux caténaires. Les profondeurs de forage varient de 12 à 35 m selon les ouvrages, pour un total d'environ 1 800 m.

Le chantier présente certaines exigences, notamment sur le pontage du tunnel ferroviaire où les travaux doivent être menés en horaires contraints ou en opérations continues.

Jusqu'à deux ateliers de forage seront mobilisés avec un démarrage des premiers micropieux dès novembre 2025 et une montée en puissance progressive jusqu'à l'été 2026.

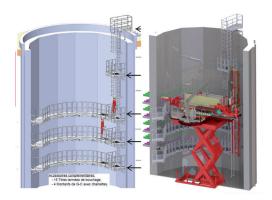
Blayais ASG

Le projet de confortement des sols sous les bâtiments ASG du CNPE du Blayais illustre la capacité de Soletanche Bachy France à relever des défis d'envergure au cœur du nucléaire en exploitation. Réalisées en site contraint, les opérations d'injection nécessitent une maîtrise technique rigoureuse, afin de garantir la stabilité des ouvrages de sûreté et d'assurer la continuité de production.

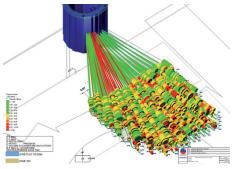


Les équipes de Soletanche Bachy France ont mené à bien le plot d'essai d'injection, dont les résultats géotechniques ont confirmé l'efficacité de la méthode : critères de réception atteints, taux d'imprégnation conformes aux attentes.

À la suite de cette validation, la tranche 1 a été intégralement forée et injectée avec succès depuis un puits réalisé en parois moulées. Tous les jalons contractuels ont été respectés, et les essais géotechniques de réception ont confirmé la qualité du traitement.







Parallèlement, le puits de la tranche 2 progresse : paroi moulée et terrassement sont achevés, le radier est en cours de finalisation. Les installations de forage et d'injection de la tranche 1 sont en cours de transfert vers la tranche 2, conformément au planning.

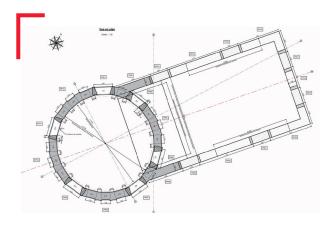
L'objectif est de terminer cette tranche d'ici juin 2026, avant de préparer, au printemps, le puits de la tranche 3 pour enchaîner sans interruption.



Ligne 15 Est Nord

Pour Soletanche Bachy France, au sein du groupement lris (en charge des travaux de la ligne 15 de Bobigny à Saint-Ouen), le premier chantier de paroi moulée du marché 15 Est-2 a démarré au mois d'août avec l'ouvrage annexe 6402. Sur ce projet, où le tunnelier partira au mois d'octobre et franchira les deux premières gares en boîte pleine, les ouvrages de service sont fondamentaux : ils permettront en effet l'accès des secours en cas d'incident et la ventilation du tunnel.

L'ouvrage est un puits circulaire de 12,4 m de diamètre. Il intègre une enceinte étanche rectangulaire qui permettra la première maintenance du tunnelier et la réalisation du rameau.



Le 18 août, l'Hydrofraise HCO5 a foré les premiers m² de la paroi d'un mètre d'épaisseur et de 48 m de profondeur. Les équipes seront mobilisées jusqu'à la fin du mois d'octobre.



Une phase de prétraitement a été menée pendant les mois de mai et de juin pour éviter les pertes de fluide dans les dissolutions de gypse.

Ces passages gypseux ont guidé le laboratoire vers l'utilisation d'une boue polymère comme fluide de forage. La technique des joints remordus a également guidé ce choix.

Après repli des installations de la paroi moulée, une phase de Jet grouting démarrera. Les 40 colonnes auront pour but de renforcer la cohésion de la voûte du rameau creusé en méthode traditionnelle dans les sables de Beauchamps.

Les six autres ouvrages du projet sont en cours de préparation pour démarrer entre octobre et novembre avec pas moins de neuf Hydrofraises mobilisées!

Réhabilitation au 251 rue de Crimée (Paris XIX^e)

Après les succès des projets Paris Bergère et Paris Condorcet, Soletanche Bachy France poursuit son expertise en travaux d'injection, au cœur du XIX^e arrondissement de Paris.

Le bâtiment, situé au 251 rue de Crimée, fait l'objet d'une réhabilitation lourde et d'une surélévation. Implanté sur une zone de dissolution de gypse, le projet prévoit des travaux de forage et d'injection menés en majorité depuis le second sous-sol du parking.

L'opération a démarré en juin avec la mobilisation de deux foreuses MC4D et d'une foreuse MC3D : 174 forages ont été réalisés jusqu'à 55 m de profondeur. Début septembre, les phases de perforation ont pris fin, laissant place au démarrage des injections. Près de 1 000 m³ de mortier de comblement ont ainsi été mis en œuvre.

Le chantier est entièrement électrique, alimenté par un branchement sur le secteur et un pack batteries.







Notre expertise environnementale

Cérémonie de remise des labels Green is Great

Vendredi 12 septembre dernier, les lauréats des labels Green is Great de Soletanche Bachy France se sont réunis pour recevoir leurs certificats.

Le Label Green is Great est un référentiel commun à toutes les entités de Soletanche Bachy à travers le monde. Il récompense les chantiers pour leur engagement en faveur de l'environnement, depuis l'application des standards du groupe (niveau bronze) jusqu'au développement de meilleures pratiques environnementales (niveau or).

Les chantiers récompensés à cette occasion sont :

Agence France Sud

X Viaduc du Var

Le Blayais - ASG

🏅 Parking des Epinettes à Lausanne

👗 Port-la-Nouvelle P10-11

🔏 Bassin de Castres

Agence France Nord

L15 Est-Sud

Paris rue de Crimée

Paris îlot Condorcet



Bravo à l'ensemble des personnes qui ont contribué à l'obtention de ces labels! Cela témoigne de notre capacité à réaliser nos travaux de manière plus vertueuse, parfois dans des environnements particulièrement exigeants!



Nos implantations Retrouvez nos agences et nos filiales en France

Agences			Tél.
NORD	: Romain FOURCADE	Rueil	01 47 76 56 10
• IdF service confortements	: Antoine D'HALLUIN	Rueil	01 47 76 56 10
Antenne Est	: Frédéric KISSLING	Strasbourg	03 20 50 92 92
Normandie	: Mehdi BENHABBARI	Petit-Couronne	02 35 68 87 41
• Bretagne - Pays de la Loire	: Mehdi BENHABBARI	Nantes	01 47 76 56 10
Hauts-de-France	: Mathias RABOURDIN	Lille	03 20 50 92 92
SUD	: Julie DUFRENOY	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
• Lyon	: Quentin DESJARS	Lyon	04 78 31 51 71
Côte d'Azur	: Emmanuel OLLIER	Sophia Antipolis	04 93 00 12 42
Bordeaux	: Raphaël BATAILLE	St Médard	05 56 05 25 25
Toulouse			
LA RÉUNION	: Emmanuel OLLIER	Rueil	01 56 70 42 00
Filiales Soletanche Bachy Fondations S • Siège	péciales		
Direction	: Jéroni BOUDE	Wissous	01 56 70 42 00
 Antennes 			
Nord-Ouest et Région parisienne .			
Antenne Bretagne			
Grand Est et Luxembourg	•	_	
Grand Sud			
Auvergne Rhône Alpes - Bougogn	e : Clément MOLLARET	Lyon	04 72 76 82 82
SB TUNNELS	: Cyril CHAUBERT	La Garde	04 94 21 70 42
BESSAC	: Bernard THERON	Toulouse	05 61 37 63 63
BACHY BALINEAU(Antilles - Guyane)	: Axel TERLAUD	Fort de France	05 96 71 44 01
BALINEAU	: Jean-Philippe DURVILLE	Pessac	05 57 89 16 78

