

Newsletter Soletanche Bachy France - N°82 - Décembre 2025

Édito

Les travaux souterrains sont très présents dans cette dernière lettre de l'année 2025.

On trouve en particulier des réhabilitations de tunnels :

- le tunnel du Vuache a été livré en octobre après une intervention en urgence,
- le tunnel de Beaucaire va démarrer très prochainement.

On trouve également des travaux neufs avec la création d'un puits de sortie à Versailles pour le tunnelier de la ligne 18 (lot 3A).

On trouve enfin des travaux d'agrandissement avec l'augmentation de la capacité du métro ligne A à Rennes (station Kennedy).

Très bonnes fêtes de fin d'année !

Stéphane Monleau
Directeur commercial



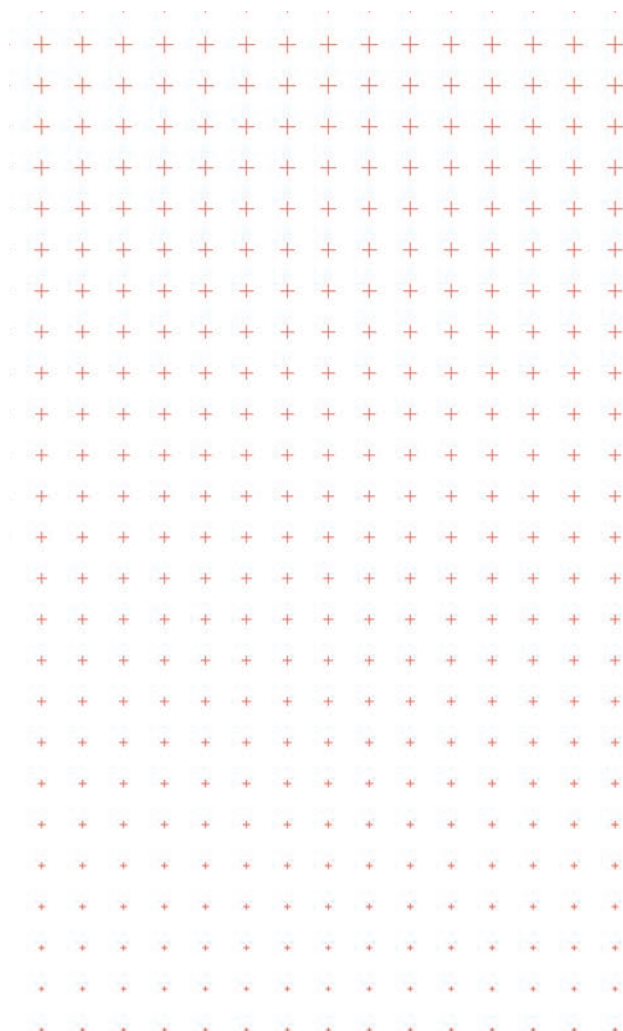
À la une



Tunnel du Vuache

Après avoir œuvré sur plusieurs projets de rénovation de tunnels ferroviaires, le groupement Freyssinet / Soletanche Bachy France / Campenon Bernard Centre Est s'est vu cette fois confier les travaux de réfection d'urgence du tunnel routier du Vuache. Ces travaux font suite à l'incendie d'un poids lourd qui s'est déclaré le mercredi 11 juin 2025 et qui a poussé le concessionnaire ATMB (Autoroutes et Tunnel du Mont-Blanc) à procéder à la fermeture complète de la circulation dans l'un des deux tubes du tunnel.

Le tunnel du Vuache se situe sur l'Autoroute Blanche (A40) entre Bellegarde dans l'Ain et Saint-Julien-en-Genevois en Haute-Savoie et est constitué de deux tubes de 1 400 m de long, chacun d'entre eux étant dédié à un sens de circulation et doté de deux voies.





Suite à l'incendie, seul le tube n°1 a été laissé ouvert à la circulation, dans des conditions dégradées, avec une circulation à double sens pour les véhicules légers et une réorientation des poids lourds via le réseau secondaire.

Les travaux consistent, après purge préalable, à réaliser une coque engravée en béton projeté d'épaisseur variable sur un linéaire d'environ 40 m. De petits travaux de génie civil et de théâtralisation (peinture et signalétique à l'intérieur du tunnel) viennent compléter la liste des tâches à réaliser.

Après 2 semaines d'appel d'offres début septembre, les équipes travaux se sont immédiatement mobilisées, avec pour objectif, l'achèvement de l'intégralité des travaux sous 3 semaines. Les compagnons ont ainsi œuvré en 3 postes, à raison de 6 jours travaillés par semaine.

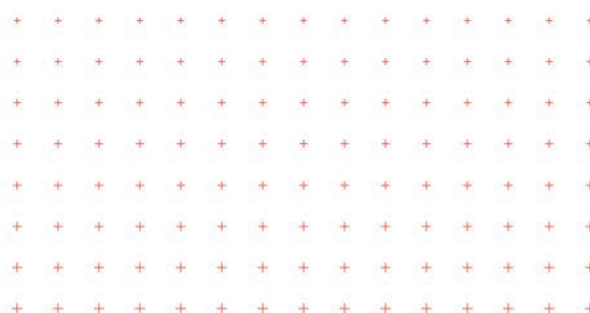
Après quelques jours d'installation, le sous-traitant AMD a procédé aux travaux de purge des bétons altérés à l'aide d'une pelle équipée d'une raboteuse de type EX60. Puis, les équipes ont pris le relais, afin de venir poser le ferrailage adapté et de réaliser ensuite la couche d'épaisseur variable de béton projeté RIG voie sèche.

Outre le planning restreint, un autre enjeu fort de ce projet résidait dans la maîtrise des émissions de poussière liées aux travaux, puisque le client avait également prévu des travaux de maintenance d'équipements sur d'autres zones du tunnel.

L'aménagement des postes poussiéreux, associés à l'utilisation de ventilateurs, de brumisateurs, de dépoussiéreurs et à la mise en place d'écrans de cantonnement de la zone travaux, ont permis de donner satisfaction.

Enfin, afin d'assurer une finition parfaite et une continuité de parement entre les zones intactes et la zone reprise, une couche de mortier fibré de type R4 a été appliquée sur 1 cm d'épaisseur environ.

Le 10 octobre dernier, les équipes quittaient les lieux laissant place aux entreprises chargées de réaliser la pose des nouveaux équipements sur la zone réparée, avant réouverture du tunnel.



Nos chantiers



AFSB – GC OA07

Dans le cadre des Aménagements Ferroviaires Sud de Bordeaux, SNCF Réseau a confié au groupement Bouygues TP RF (mandataire) / Soletanche Bachy France / Buesa / Bouygues Energies & Services / Colas / Etchart Construction, les travaux TOARCH du marché GC OA07 qui s'étendent sur 3 km au niveau de la commune de Cadaujac (33).

Le projet, dans son ensemble, prévoit la création d'une troisième voie ferrée principale à l'Est des 2 voies existantes, ainsi que le réaménagement des gares et des différents ouvrages d'art et ouvrages hydrauliques existants sur le linéaire. Une quatrième voie servant de voie d'évitement sera également ajoutée localement au niveau des gares, afin de permettre les circulations simultanées des TER et des TGV sur la ligne.



La maîtrise d'œuvre technique sera assurée par le bureau d'études Setec et Terrasol pilotera la mission G4.

Soletanche Bachy interviendra plus précisément dans le cadre des travaux de reconnaissance et d'injection de vides karstiques et pour la réalisation de 3 350 m de micropieux autoforés type III destinés à accueillir les futurs massifs des écrans acoustiques bordant les voies.

Les travaux se feront à 80 % de jour selon des horaires classiques et à 20 % de nuit sous interruption temporaire de circulation des trains (postes de 4 heures de travail effectif). Deux phases sont prévues : une au premier semestre 2026, et l'autre pendant l'été 2027.

Ce chantier très linéaire demandera une organisation précise et minutieuse, afin de limiter au maximum les interfaces internes dues à une organisation en tâches successives (injection, terrassement, blindage, micropieux, GC) et dans le but de réduire au strict minimum les transferts et déplacements de matériels entre les différentes zones de travaux.



Tunnel de Beaucaire

Le groupement Soletanche Bachy France (mandataire) / Colas Rail Agence RTS démarrera très prochainement un nouveau chantier de régénération de tunnel. SNCF Réseau a récemment confié au groupement les travaux qui visent à supprimer les zones de voûte non revêtue du tunnel de Beaucaire, situé sur la ligne Tarascon – Sète. Cette ligne est notamment concernée par une stratégie d'évolution des gabarits FRET qui vise à augmenter les dimensions des wagons acheminés.

Les travaux sont répartis sur un linéaire de 97 m et prévoient la réalisation de 1 630 m² de coque en béton projeté fibrée et armée de 10 cm d'épaisseur. Elle sera partiellement engravée sur la majorité du linéaire et mise en place en surépaisseur sur quelques zones. Compte tenu de la nature calcaire des matériaux en place, le rescindement se fera principalement à la fraise. Une dizaine d'ancrages et quelques travaux de drainage viennent compléter la prestation. Enfin, le groupement sera également en charge de la gestion du personnel de sécurité ferroviaire.

Initialement prévu au moyen d'un train travaux, le projet a été acquis grâce à une variante qui utilise exclusivement des engins rail route. Cette solution est possible en raison de la faible longueur du tunnel et grâce à l'espace disponible en tête d'ouvrage qui, moyennant quelques aménagements spécifiques, permet la mise en œuvre des installations de chantier et des silos verticaux pressurisés.

Les travaux se dérouleront sous interruption temporaire de circulation (5 nuits de 5 heures par semaine), entre février et juin 2026.

Poste RTE de Rom

Le groupement Soletanche Bachy France / Soletanche Bachy Fondations Spéciales a remporté un nouveau marché pour l'extension du poste RTE de Rom situé dans les Deux-Sèvres. L'extension du poste se fait sur un terrain de 5 ha avec l'aménagement des équipements de type transformateurs et cellules de raccordement de différents niveaux de tension.



Ce marché en sous-traitance d'Omexom (Vinci Energies) vient compléter un premier marché obtenu cet été pour le compte de RTE. Le terrain du futur poste présente 2 dolines apparentes (forme caractéristique circulaire en dépressions par l'érosion du calcaire en contexte karstique). Les dolines sont traitées par 2 700 forages d'injection solide entre 16 et 26 m de profondeur, de novembre 2025 à juillet 2026.

Dans le second marché, le groupement est en charge des fondations des futurs massifs du génie civil. Différentes méthodes vont être employées pour les fondations, à savoir :

- Dans le poste existant en exploitation, les fondations vont être réalisées en micropieux (160 unités), afin de travailler en toute sécurité. Cette technique permet de respecter le gabarit électrique des ouvrages sous tension avec la foreuse de petit gabarit.
- Pour le poste en extension, deux variantes de fondations sont en étude : pieux (183 unités) ou micropieux (450 unités).

À ce jour, le micropieu de conformité est en phase de test dans le poste en exploitation et les études sont en cours. Le début des travaux est prévu pour janvier 2026, avec une première phase de travaux dans le poste existant. Dans un second temps, les fondations profondes seront réalisées sur l'extension du poste, jusqu'au mois d'août 2026, après les travaux d'injection solide.

Aubervilliers – Campus Condorcet

**CAMPUS @
CONDORCET**
Paris–Aubervilliers

Le Campus Condorcet est né du pari de deux écoles du centre de la capitale – l'EHESS (École des hautes études en sciences sociales) et l'EPHE (École pratique des hautes études) – de lancer, à Aubervilliers, le projet d'un campus de recherches en sciences humaines et sociales, pour répondre aux défis pédagogiques, scientifiques et numériques du XXI^e siècle. Le campus porte le nom du marquis de Condorcet, grande figure intellectuelle du mouvement des Lumières, scientifique, mathématicien, philosophe et homme politique.

Le projet pour lequel Soletanche Bachy France va intervenir consiste en la construction du nouveau bâtiment pour l'EPHE.

La ville d'Aubervilliers est cependant en zone de dissolution du gypse antéludien, ce qui justifie la réalisation de forages et d'injection de comblement. Setec Terrasol, le maître d'œuvre, a pris le parti de faire réaliser des forages et injections au droit de chaque futur pieu du bâtiment.



Par ailleurs, plusieurs sites stratégiques, proches de l'actuel Campus, ont été bombardés durant la seconde guerre mondiale. Le site nécessite donc une sécurisation pyrotechnique des forages.

Soletanche Bachy France, avant de démarrer les forages profonds, mettra donc deux ateliers de forage pour procéder à une sécurisation pyrotechnique jusqu'à 6 m de profondeur au droit de chaque futur point de forage.

Un sous-traitant pyrotechnicien interviendra sur cette première mission.

Les deux foreuses C8 XP-2 sont mobilisées à partir du 8 décembre 2025 pour exécuter plus de 8 000 m de perforation. Un Moritz 1500 est prévu pour injecter 2 500 m³ de mortier.



Ligne 18 - ouvrage annexe OA24

Soletanche Bachy France poursuit les travaux de l'ouvrage annexe OA24 (ligne 18 - lot 3A du Grand Paris Express) en tant que sous-traitant du groupement composé de Spie Batignolles GC et Ferrovial.



Le Lot 3A comprend la réalisation d'un tunnel de 6,7 km et l'ouvrage OA24 sera le puits de sortie du tunnelier.

Les travaux avaient commencé cet été avec des injections de comblement et des injections solides. Des anomalies avaient été découvertes lors de sondages complémentaires. L'objectif de ces travaux supplémentaires était de réaliser un comblement au coulis dans les Marnes Supragypseuses et les Masses et Marnes du Gypse pour réduire le risque de pertes de boue brutales et de consolider les niveaux décomprimés des Sables de Fontainebleau à l'aide de l'injection solide.





Actuellement, la paroi moulée du puits et du SAS de l'OA24 est en cours. Le puits est un ouvrage circulaire de 25 m de diamètre, composé de 18 panneaux, forés jusqu'à 40 m de profondeur, en 1 m d'épaisseur. Le sas est un ouvrage rectangulaire composé de 11 panneaux, forés jusqu'à 20 m de profondeur, également en 1 m d'épaisseur.



Qualité de l'eau

Bassin Barbin à Nantes

Lancé en mai 2025, le chantier du bassin Barbin à Nantes mobilise le groupement Demathieu Bard / Soletanche Bachy France / OTV pour la création d'un ouvrage souterrain



Après les parois moulées réalisées cet été, une nouvelle phase vient de démarrer avec les micropieux et les pieux sécants.

Au total, 83 micropieux de type II et de diamètre 230 mm sont forés en méthode Hi'Drill, avec une longueur d'ancrage dans le rocher sain variant de 7 à 13 m. Ces micropieux travailleront à la fois en traction (contre la poussée de l'eau sous le radier) et en compression (pour reprendre les charges d'exploitation du bassin).

En parallèle, 61 pieux sécants de diamètre 820 mm (14 m de longueur), sont forés par Soletanche Bachy Fondations Spéciales : ils permettront le soutènement et la reprise des descentes de charges des futurs locaux techniques.

Des drains, piézomètres et puits de pompages seront également mis en œuvre dans l'emprise du bassin avant de débiter les travaux de terrassement.

Villejuif Institut Gustave Roussy

L'institut Gustave Roussy, implanté à Villejuif, est le premier centre européen de lutte contre le cancer.

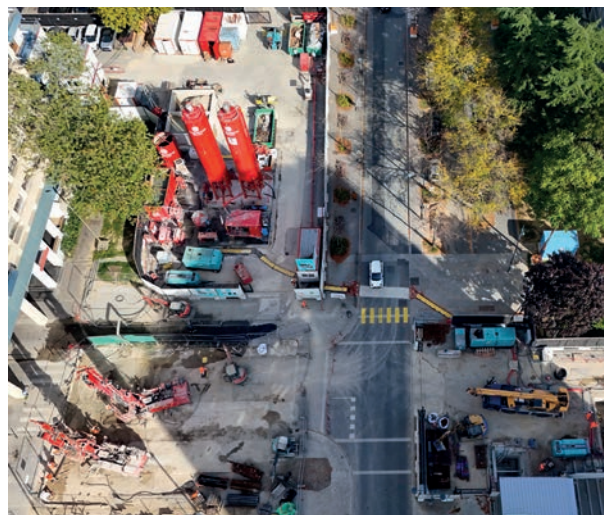
L'écoquartier Campus Grand Parc, adossé à l'institut, accueille à la fois habitants et scientifiques : quartier de ville ouvert à tous et pôle de recherche et d'innovations contre le cancer.

Un nouveau bâtiment de 8 étages sera construit, pour accueillir des bureaux administratifs et des salles d'enseignement.

Ce nouveau projet se situe sur une zone d'anciennes carrières de calcaire, particulièrement profondes (plus de 65 m). La maîtrise d'ouvrage, dans un contexte de délai restreint, a demandé la mobilisation de cinq foreuses pour réaliser plus de 20 km de forage.

Les foreuses ont achevé leur mission dans les premiers jours de décembre et l'injection a démarré fin novembre à l'aide d'un malaxeur Moritz pour assurer le comblement à des cadences élevées.





Notre expertise



Rennes station Kennedy

Le chantier d'augmentation de la capacité du métro ligne A à Rennes (station Kennedy) se poursuit depuis cet été.

Dans le parking souterrain, une foreuse électrique est utilisée pour la production. Le petit gabarit de la foreuse répond aussi aux contraintes de hauteur réduite. Les micropieux réalisés permettent d'assurer un soutènement (270 micropieux) ou une reprise en sous-œuvre (67 micropieux). Les micropieux sont forés à l'air, en diamètre 220 mm, et équipés d'une armature variant de 127 à 178 mm. La première phase des travaux s'est achevée fin novembre, où près de 90% des micropieux sont réalisés.

En surface, 2 foreuses ont travaillé en parallèle pour la réalisation de micropieux de soutènement et d'appui d'une dalle au niveau de l'avenue Guyenne. Les micropieux sont forés à l'air, en diamètre 250 mm, et équipés d'une armature variant de 168 à 219 mm.



À ce jour, la production au niveau de l'avenue Guyenne est terminée et laisse place aux phases de terrassement, de recépage et de réalisation des dalles de couverture.



Nos implantations

Retrouvez nos agences et nos filiales en France

Agences

Tél.

NORD	: Romain FOURCADE	Rueil	01 47 76 56 10
• IdF service confortements	: Antoine D'HALLUIN	Rueil	01 47 76 56 10
• Antenne Est	: Frédéric KISSLING	Strasbourg	03 20 50 92 92
• Normandie	: Mehdi BENHABBARI	Petit-Couronne	02 35 68 87 41
• Bretagne - Pays de la Loire	: Mehdi BENHABBARI	Nantes	01 47 76 56 10
• Hauts-de-France	: Mathias RABOURDIN	Lille	03 20 50 92 92

SUD	: Julie DUFRENOY	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
• Lyon	: Quentin DESJARS	Lyon	04 78 31 51 71
• Côte d'Azur	: Emmanuel OLLIER	Sophia Antipolis	04 93 00 12 42
• Bordeaux	: Raphaël BATAILLE	St Médard	05 56 05 25 25
• Toulouse	: David COUSIN	Toulouse	05 61 35 84 55
LA RÉUNION	: Emmanuel OLLIER	Rueil	01 56 70 42 00

Filiales

Soletanche Bachy Fondations Spéciales

• Siège

Direction

: Jéróni BOUDE	Wissous	01 56 70 42 00
----------------------	---------------	----------------

• Antennes

Nord-Ouest et Région parisienne	: Mathieu DEMOULIN	Wissous	01 56 70 42 00
Antenne Bretagne	: Frédéric TALOTTE	Nantes	02 40 92 26 36
Grand Est et Luxembourg	: Anthony RE	Strasbourg	03 88 38 87 39
Grand Sud	: Elric COMTE	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
Auvergne Rhône Alpes - Bourgogne	: Clément MOLLARET	Lyon	04 72 76 82 82

SB TUNNELS

: Cyril CHAUBERT	La Garde	04 94 21 70 42
------------------------	----------------	----------------

BESSAC

: Bernard THERON	Toulouse	05 61 37 63 63
------------------------	----------------	----------------

BACHY BALINEAU

: Axel TERLAUD	Fort de France	05 96 71 44 01
----------------------	----------------------	----------------

(Antilles - Guyane)

BALINEAU

: Jean-Philippe DURVILLE	Pessac	05 57 89 16 78
--------------------------------	--------------	----------------

