

Newsletter Soletanche Bachy France - N°83 - Février 2026

Édito

Sur le lot 15 Est-2 du Grand Paris Express, dans le cadre du groupement IRIS, nos équipes sont actuellement mobilisées sur 6 chantiers (3 gares et 3 puits).



Ce ne sont pas moins de 9 Hydrofraises qui sont donc utilisées. Un record !

Vous découvrirez également un zoom sur l'un de ces ouvrages : la gare Mairie d'Aubervilliers. Nous mettons en œuvre 2 Hydrofraises électriques.

Avec moins d'émissions et moins de bruits, ces engins facilitent la réalisation d'ouvrages en milieu urbain et participent pleinement aux objectifs environnementaux de Soletanche Bachy France.

Très bonne lecture,
Stéphane Monleau

À la une



Ligne 15 Est-2

Le groupement d'entreprises IRIS (dont Soletanche Bachy France est membre) a été mandaté par la Société des Grands Projets pour la réalisation du tronçon de la nouvelle ligne de métro 15 Est-2.

Ce marché de conception/ réalisation implique, contrairement aux chantiers précédents du Grand Paris (T2A, T3A), la création d'un groupement plus complexe, avec notamment l'ajout d'une maîtrise d'œuvre intégrée.



► Ce marché comprend :

- 3 nouvelles gares Mairie d'Aubervilliers (MAU), Fort d'Aubervilliers (FAU) et Drancy Bobigny (DBO)
- 2 gares existantes Saint-Denis Pleyel (SDP) et Stade de France (SDF)
- Environ 5,5 km de nouveau tunnel
- Environ 2,5 km de tunnel existant
- 4 ouvrages annexes nouveaux
- 3 ouvrages annexes existants

Les équipes travaux Soletanche Bachy France ont été mobilisées pour la réalisation des travaux spéciaux : des injections de prétraitement, des comblements de dissolution de gypse, des parois moulées, du jet grouting et des puits de pompage.

Les premiers travaux, de mars à juin 2025, ont consisté en une enceinte étanche en paroi au coulis sur l'ouvrage



Gare Drancy Bobigny

de départ du tunnelier. Ce dernier a démarré le 13 octobre 2025.

Dans le même temps, les travaux préparatoires (aménagement des emprises, réalisation des dalles des centrales) ont permis, dès juin 2025, le démarrage des injections de prétraitement et de comblement des dissolutions de gypse sur les différents ouvrages neufs (3 gares et 4 ouvrages annexes).

Les premiers travaux de paroi moulée ont ensuite démarré au mois d'août 2025 sur un ouvrage annexe.

La montée en puissance de l'activité paroi moulée est ensuite intervenue jusqu'au mois de novembre 2025, avec un pic de 6 chantiers exécutés en même temps.

Ce pic implique la mobilisation record de 9 Hydrofraises et de 3 bennes à câble sur le projet !



Puits 6601



Puits 6501





Gare Fort d'Aubervilliers



Gare Mairie d'Aubervilliers

Nos chantiers

Saint-Simon

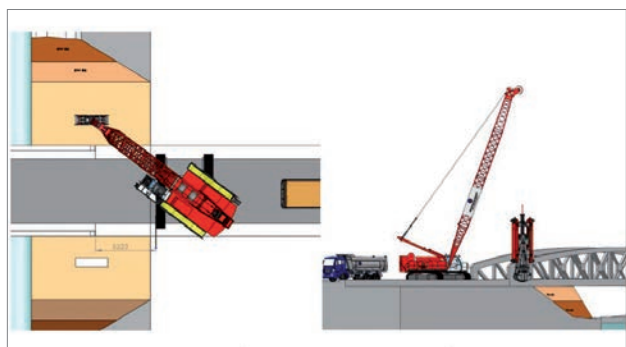


Le département de l'Aisne a confié à Soletanche Bachy France, membre du groupement composé également de Berthold (mandataire) et de Soletanche Bachy Fondations Spéciales, la réalisation des fondations profondes nécessaires à la reconstruction d'un ouvrage d'art. Ce pont, situé sur la RD32, permet le franchissement du canal de Saint-Quentin à Saint-Simon (02).

Ce marché s'inscrit dans le projet global de démolition / reconstruction de l'ouvrage et porte sur la réalisation de l'appui de la culée C1, constitué de 2 barrettes de 18 m. Soletanche Bachy Fondations Spéciales interviendra pour la culée C0 située de l'autre côté du pont, avec 6 pieux.

Soletanche Bachy France avait déjà participé à un chantier similaire en 2013 à Condren, avec le même groupement.

Le démarrage des travaux est prévu début 2026 pour une durée d'environ 1 mois, comprenant notamment :

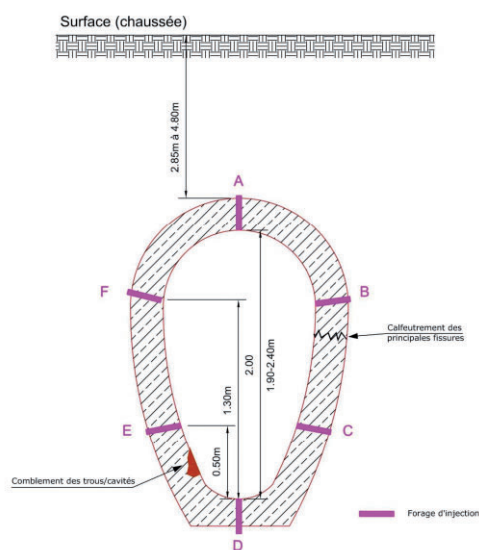


Positionnement prévisionnel de la grue de forage au droit de la culée C1

- le forage des barrettes à l'aide d'une benne M8, choix motivé par les contraintes de positionnement de la grue, implantée sur la voirie à une distance minimale de 5 m de la culée afin d'assurer sa stabilité,
- le coulage des barrettes à la pompe à béton, permettant d'éviter la mise en place de plates-formes et de limiter la circulation des toupies sur la zone de travail.



Aubervilliers collecteur



Soletanche Bachy a récemment été retenue pour réaliser les travaux de réhabilitation du collecteur situé boulevard Félix Faure à Aubervilliers (93). Ce projet vise à prolonger la durée de vie de cet ouvrage, situé en plein cœur d'un environnement urbain dense.

L'intervention est prévue sur environ 1 750 m de collecteur. Dans un premier temps, les équipes vont réaliser les travaux d'injections de collage avec effet de régénération, afin de restaurer l'intégrité structurelle de l'ouvrage.

Puis, environ 100 m de collecteur feront l'objet d'un traitement de l'assise, avec des injections sur une profondeur de 1,5 m sous l'ouvrage. L'objectif est de stabiliser et de renforcer le support du collecteur dans les zones identifiées comme sensibles.

Ces injections sont réalisées depuis l'intérieur de l'ouvrage, tout en limitant les interventions lourdes et les impacts en surface. Ce qui implique une organisation spécifique et du personnel formé à ce type d'intervention en milieu confiné avec des accès restreints.

Le chantier débutera en mars 2026 pour une durée prévisionnelle de cinq mois.



Retour à Vogelgrun ... 70 ans plus tard

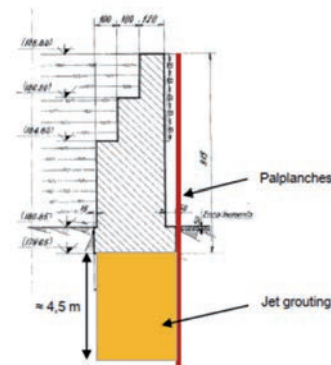
Il y a près de 70 ans, Soletanche participait à la construction de la quatrième chute d'eau du Rhin canalisé. Mise en service en 1959, la centrale hydraulique de Vogelgrun venait alors compléter la série d'aménagements du Grand Canal d'Alsace, après ceux de Kembs (1932), Ottmarsheim (1952) et Fessenheim (1956).



Aujourd'hui, EDF renouvelle sa confiance à Soletanche Bachy France en lui attribuant, dans le cadre d'un groupement avec la SARS, les travaux de stabilisation de l'estacade rive gauche du grand sas de l'écluse attenante à la centrale hydroélectrique.

Un diagnostic précis : comprendre les désordres

Les examens visuels menés sur l'ouvrage ont révélé plusieurs phénomènes comme des fissures et déformations, qui sans intervention, pourraient à terme déstabiliser l'ouvrage. Ils concernent notamment le bloc amont du mur de quai de



l'estacade aval (rive gauche) du grand sas. Les investigations montrent que ce bloc est soumis à une combinaison complexe de mouvements dans sa partie amont : basculement vers le canal et tassement.

L'ensemble de ces déplacements résulte d'une dégradation localisée des caractéristiques mécaniques du sol de fondation liée à un phénomène d'épanchement de la nappe phréatique vers le Rhin. Cette migration d'eau entraîne une suffusion des matériaux et une perte de portance du sol, particulièrement au niveau de la jonction amont entre le mur d'estacade et la chambre de tranquillisation de l'écluse.

L'érosion progressive du sol provoque alors un transfert croissant des contraintes d'appui du mur de quai vers les structures de la chambre de tranquillisation ainsi que des tassements différentiels sous la plate-forme adjacente servant au stockage des batardeaux.

Un objectif clair : stabiliser durablement l'ouvrage

Les travaux visent à stabiliser durablement les mouvements du bloc et à stopper les tassements de la plate-forme, sur une longueur totale de 32 m. Cette intervention préventive et de renforcement assure la longévité et la sécurité de l'infrastructure pour les décennies à venir.

► La solution retenue associée :

- la mise en place d'un rideau de palplanches vibrofoncées, installées depuis un ponton,
- le confortement du sol de fondation au moyen d'un massif constitué de colonnes sécantes de jet grouting.

Fidèle à sa volonté de proposer à ses clients des solutions toujours plus responsables, Soletanche Bachy France déploiera sur le chantier une centrale de criblage et de recyclage du spoil. L'objectif : réutiliser 25% du spoil traité pour la fabrication du coulis, réduisant ainsi l'empreinte carbone du projet tout en optimisant les ressources.

Restauration durable du parc des Buttes-Chaumont



Situé dans le 19^é arrondissement de Paris, le parc emblématique des Buttes-Chaumont a été aménagé entre 1864 et 1867 sous l'impulsion de Napoléon III et de l'ingénieur Adolphe Alphand. Le parc est un ensemble paysager entièrement façonné, où falaises, grottes, cascades et reliefs sont pour une large part artificiels, bâtis sur la structure chaotique de l'ancienne exploitation minière de gypse. La nature instable des terrains a façonné toute l'histoire du parc et justifie aujourd'hui la nécessité d'interventions structurelles majeures.



Soletanche Bachy France s'est vu confier le marché de conception / réalisation dédié à la restauration structurelle et paysagère durable du parc, en groupement avec Urbaine de Travaux (mandataire), Sefi Intrafor, NGE Fondations, Infraneo, Artopia, EGA et DVA Paysage, ainsi que plusieurs sous-traitants experts.

Le projet actuel s'inscrit dans cette continuité historique : sécuriser un sous-sol complexe, préserver un patrimoine unique et garantir la durabilité d'un site très fréquenté, au cœur d'un environnement naturel sensible et d'une biodiversité exceptionnelle.

Les travaux prévus couvrent un très large spectre de techniques spécialisées :

- injections de comblement des anciennes carrières et dissolutions de gypse (25 000 m de forage / 25 000 m³ d'injection),
- réalisation d'un radier de 16 900 m² sur 360 pieux,
- confortement des falaises sur 13 000 m² (purgas, clouage, béton projeté, épinglage, rocaillage, injections),
- stabilisation des voûtes par micropieux, clouage, béton projeté et rocaillage,
- reprise d'ouvrages d'art,
- aménagements paysagers.

Le calendrier prévoit le démarrage des études de conception en janvier 2026 (durée : 2 ans), puis le lancement des travaux en janvier 2028 pour une période de 4 ans.

Collecteur d'Asnières



Dans le cadre du programme de gestion patrimoniale de ses réseaux d'assainissement, la Ville de Paris a confié au groupement Sade / Fayolle / Soletanche Bachy France / Spie batignolles / Combet la réhabilitation complète de la partie du collecteur d'Asnières située entre la place de la Concorde et la place Saint-Augustin, sur un linéaire de 1 250 m.

Compte tenu du linéaire à réhabiliter et de la superficie du bassin versant qui alimente ce collecteur, l'opération



a été décomposée en deux tranches, afin de permettre la réalisation des mises en chômage uniquement en période hivernale entre les mois d'octobre et d'avril. Entre hôtels, magasins de luxe et forte circulation, les enjeux ne manquent pas pour les équipes travaux qui devront composer avec cet environnement très contraint.

Les emprises de chantier sont également réduites au strict minimum pendant les 6 mois de travaux d'injection, en dépit des quelque 5 700 forages à réaliser depuis l'intérieur du collecteur et des 1 400 m³ d'injection de collage à mettre en œuvre qui permettront à terme la reconstitution de l'assise du collecteur et la régénération de ses maçonneries. Afin d'éviter toute nuisance, le chantier est réalisé avec une centrale entièrement connectée au réseau électrique.

La première phase d'injection s'est achevée en décembre 2025.



AFNT

En prévision de la future ligne LGV Bordeaux Toulouse, SNCF Réseau a lancé des travaux d'aménagement des faisceaux ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT).

C'est dans ce cadre que Soletanche Bachy France intervient pour le compte du groupement Bouygues TPRF / Buesa. Il s'agit de réaliser des massifs sur micropieux, supports des futurs poteaux caténaires du lot B02 situé sur la commune de Lespinasse, à quelques kilomètres de Saint-Jory.



Les tranches fermes et optionnelles comprennent la mise en œuvre, essentiellement de jour, de micropieux de 250 mm de diamètre (types II et III, entre 10 et 13,5 m de profondeur) le long des voies ferrées existantes et du canal latéral à la Garonne.

Les travaux de la tranche ferme ont démarré fin octobre 2025 et se terminent en janvier 2026. Ceux de la tranche optionnelle seront lancés d'ici fin 2026.

Ces travaux mobilisent une équipe de 9 personnes (encadrement compris), une foreuse DCH147 avec tête Hi'Drill et une unité de fabrication de coulis.

Les forages sont menés à l'air adjuvanté de mousse. Les armatures, équipées après substitution au coulis de scellement, sont des tubes mamelonnés de diamètre 101,6 à 114 mm.

Une fois les micropieux achevés, les équipes du groupement interviendront pour poser les platines d'ancrage en tête de micropieux et réaliser les massifs béton armé sur lesquels les futurs poteaux caténaires seront ancrés.



Nantes – collecteur Gustave Roch

Nantes Métropole a confié au groupement composé de Sade et Soletanche Bachy France la réhabilitation du collecteur pluvial, d'une longueur de 445 m, situé boulevard Gustave Roch, sur l'île de Nantes.

L'ouvrage est un ovoïde, constitué de béton non armé coulé en place sur la majeure partie du linéaire. Les travaux confiés à Soletanche Bachy France portent



sur les injections de collage en voûte et piédroits, avec effet de régénération.

Les injections ont été menées selon un protocole strict, avec plus de 1 200 forages et reforages, et un volume de coulis injecté de près de 100m³.

Situé à proximité immédiate du chantier du CHU, le projet a nécessité une coordination fine pour éviter toute interaction. L'installation de la centrale d'injection a été pensée pour desservir les deux tronçons à traiter sans déplacement intermédiaire.

Le chantier s'est déroulé sur cinq semaines, entre octobre et novembre 2025, et est maintenant achevé.

Gondrexange

Le barrage réservoir de Gondrexange est un ouvrage en remblai. Il est une pièce maîtresse du réseau alimentant le canal de la Marne au Rhin et celui de la Sarre. Mais avec le temps, le barrage a montré des signes de faiblesse.

Voies Navigables de France a donc lancé deux chantiers majeurs, commencés en juillet dernier : l'un pour rétablir l'étanchéité du barrage, l'autre pour sécuriser sa structure.

Voies Navigables de France avait mené une série d'analyses géotechniques et géophysiques pour sonder le cœur du barrage. Les résultats montraient des horizons plus ou moins étanches, parfois trop perméables, pouvant entraîner une érosion interne.

C'est pour prévenir ce risque que le niveau de l'étang a été abaissé de 40 cm, réduisant temporairement la réserve d'un million de mètres cubes.

La phase de travaux, qui nécessite un plan d'eau au plus bas, a été programmée à l'automne 2025, période la plus favorable pour une intervention.

Dès le 20 octobre, et donc pendant les vacances scolaires, les équipes de Soletanche Bachy France se sont mobilisées le long de la RD89, en crête de barrage. L'absence de cars scolaires a permis de fermer cette route.

Sur la crête, une paroi étanche, de 170 m de long et de 8,50 m de profondeur, a été réalisée par la technique du Trenchmix : procédé de Soil Mixing qui consiste à réaliser dans le sol des tranchées continues de sol mélangé avec du ciment.

Par la suite, avec seulement une circulation en demi-chaussée, des colonnes de jet grouting ont permis d'assurer la continuité d'étanchéité avec la paroi en Trenchmix au droit de deux ouvrages traversants.





Notre expertise



Mairie d'Aubervilliers : un chantier technique au cœur de la ville

En plein centre d'Aubervilliers, à quelques mètres seulement de la mairie, nos équipes, au sein du groupement IRIS conduisent un chantier d'une grande technicité dans un environnement urbain particulièrement sensible.

Pour sécuriser et stabiliser l'ouvrage, Soletanche Bachy France réalise une paroi moulée ancrée de 15 m dans les calcaires grossiers. La complexité est renforcée par le passage du tunnelier en boîte pleine pendant la phase d'exécution des parois moulées, nécessitant un pilotage très fin de l'interface entre les travaux.

Les travaux de paroi moulée représentent :

- Une épaisseur variant de 0,60 m à 1,20 m,
- Une profondeur atteignant 56 mètres,
- 21 000 m² de surface excavée,
- 2 500 tonnes d'acier mises en œuvre,
- Pour un linéaire total de 472 mètres.



Les équipes mettent également en place 8 poteaux préfondés de 100 tonnes. Ils seront scellés dans des barrettes de 1,5 m d'épaisseur et 3,6 m de longueur.

Au total, 50 personnes sont mobilisées sur le chantier, accompagnés de deux Hydrofraises électriques et deux grues de levage.

La fin des travaux est prévue à l'été 2026.



Zoom technique : l'Hydrofraise

Pour mener à bien ces travaux, nous mobilisons deux Hydrofraises électriques.

Aujourd'hui, cette machine est devenue une référence pour l'excavation des parois moulées en terrains durs et en zones urbaines contraintes.

L'électrification de l'hydrofraise représente une avancée majeure. Contrairement aux versions thermiques, elle :

- Ne produit aucune émission directe de gaz d'échappement, limitant l'impact carbone et améliorant la qualité de l'air en zone urbaine.
- Diminue l'incidence sonore, améliorant considérablement le confort des riverains.



Nos implantations

Retrouvez nos agences et nos filiales en France

Agences

Tél.

NORD	: Romain FOURCADE	Rueil	01 47 76 56 10
• IdF service confortements	: Antoine D'HALLUIN	Rueil	01 47 76 56 10
• Antenne Est	: Frédéric KISSLING	Strasbourg	03 20 50 92 92
• Normandie	: Mehdi BENHABBARI	Petit-Couronne	02 35 68 87 41
• Bretagne - Pays de la Loire	: Mehdi BENHABBARI	Nantes	01 47 76 56 10
• Hauts-de-France	: Mathias RABOURDIN	Lille	03 20 50 92 92

SUD	: Julie DUFRENOY	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
• Lyon	: Quentin DESJARS	Lyon	04 78 31 51 71
• Côte d'Azur	: Thomas Becuwe	Sophia Antipolis	04 93 00 12 42
• Bordeaux	: Raphaël BATAILLE	St Médard	05 56 05 25 25
• Toulouse	: David COUSIN	Toulouse	05 61 35 84 55
LA RÉUNION	: Emmanuel OLLIER	Rueil	01 56 70 42 00

Filiales

Soletanche Bachy Fondations Spéciales

• Siège

Direction

: Jéróni BOUDE	Wissous	01 56 70 42 00
----------------------	---------------	----------------

• Antennes

Nord-Ouest et Région parisienne	: Mathieu DEMOULIN	Wissous	01 56 70 42 00
Antenne Bretagne	: Frédéric TALOTTE	Nantes	02 40 92 26 36
Grand Est et Luxembourg	: Anthony RE	Strasbourg	03 88 38 87 39
Grand Sud	: Elric COMTE	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
Auvergne Rhône Alpes - Bourgogne	: Clément MOLLARET	Lyon	04 72 76 82 82

SB TUNNELS

: Cyril CHAUBERT	La Garde	04 94 21 70 42
------------------------	----------------	----------------

BESSAC

: Bernard THERON	Toulouse	05 61 37 63 63
------------------------	----------------	----------------

BACHY BALINEAU

: Axel TERLAUD	Fort de France	05 96 71 44 01
----------------------	----------------------	----------------

(Antilles - Guyane)

BALINEAU

: Jean-Philippe DURVILLE	Pessac	05 57 89 16 78
--------------------------------	--------------	----------------

