

# Newsletter Soletanche Bachy France - N°85 - Juin 2026

## Édito

Depuis de nombreuses années, Soletanche Bachy se consacre aux travaux de comblement des vides : anciennes carrières (calcaire, gypse), dissolution de gypse, phénomènes karstiques.



L'agence France Nord de Soletanche Bachy France est en particulier titulaire, depuis très longtemps, du bail des « travaux de consolidation de sols sur les sites et ouvrages de la ville de Paris » avec l'Inspection Générale des Carrières (Paris). Des équipes dédiées sont en charge de ces travaux avec du matériel conçu spécifiquement (centrales automatisées de fabrication du mortier de comblement par exemple).

Vous découvrirez dans cette newsletter plusieurs chantiers de comblement. En Ile-de France déjà avec les chantiers de Bagneux et de Châtillon. Dans le reste de la France avec les chantiers d'Orléans et de Lyon.

Très bonne lecture,  
Stéphane Monleau

## À la une

### Rue de Bourgogne à Orléans

Depuis mars 2026, Soletanche Bachy France mène la deuxième phase du confortement géotechnique de la rue de Bourgogne, en plein cœur historique d'Orléans. Ce projet fait suite à l'apparition d'un fontis ayant entraîné la ruine, puis la démolition de trois immeubles mitoyens.

Situé dans un environnement urbain dense, ancien et encore habité, ce chantier complexe nécessite une grande maîtrise technique ainsi qu'un suivi particulièrement rigoureux.

#### • Un contexte géologique et urbain contraint

Les sous-sols karstiques d'Orléans présentent de nombreuses anomalies, telles que des zones décomprimées et des vides francs. Ces phénomènes peuvent entraîner des effondrements en surface et fragiliser les structures existantes, comme cela a été le cas ici.





Par ailleurs, la présence de bâtiments anciens, parfois d'origine médiévale, l'absence de fondations adaptées, l'étroitesse des rues et l'état dégradé de certains réseaux complexifient les interventions et favorisent les phénomènes de tassement.

Afin de suivre précisément les déplacements des structures, un système de monitoring a été mis en place. L'utilisation d'une foreuse compacte a également été nécessaire, afin d'intervenir dans des zones particulièrement exiguës.

• **Retour d'expérience de la première phase**

Lors de la première phase d'injection réalisée en 2023 dans cette même rue, la forte décompression des terrains et la présence de cavités n'avaient pas permis d'obtenir le niveau de compactage attendu.

C'est pourquoi cette seconde intervention a intégré une phase préalable de précomblement. Celle-ci a consisté en une centaine de forages, d'une profondeur comprise entre 20 et 25 m, selon un maillage de 4 m par 4 m.

Cette étape a permis d'améliorer significativement l'efficacité des injections ultérieures.

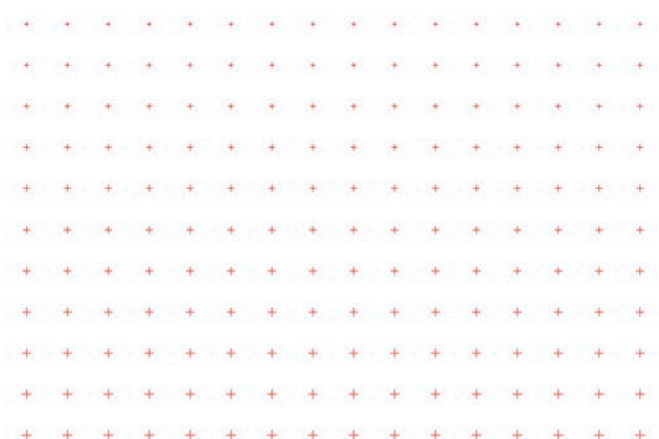
• **Une phase de traitement en plusieurs étapes**

Une fois le précomblement achevé, les travaux se poursuivent avec les phases d'injection de traitement et d'injection solide :

Les injections de traitement, à l'aide d'une trentaine de forages inclinés, permettent de renforcer les terrains sous les bâtiments existants.

Les injections solides, à l'aide de 215 forages, visent à conforter les terrains au droit de la voirie et des anciens immeubles démolis

L'ensemble des travaux devrait être achevé au cours de l'été 2026. Ils permettront ensuite la remise en état de la rue et un retour à une situation normale, très attendue par les habitants du quartier.



# Nos chantiers

## Musée du Louvre



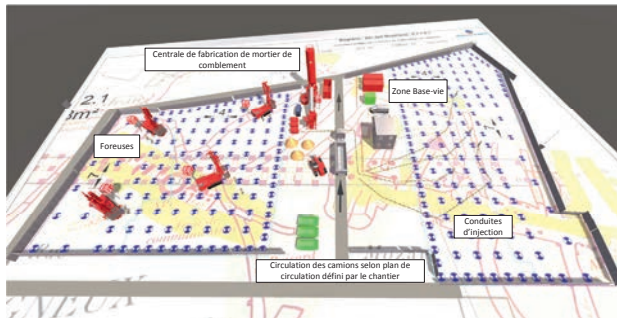
**Le Louvre est aujourd'hui le musée le plus visité au monde. Un vaste plan de travaux restaurera l'ensemble du bâtiment et ses équipements pour les rendre à la fois plus confortables et résilients, dans le cadre du projet « Louvre, Nouvelle Renaissance »**

Ce plan de travaux conduira également à la création d'un nouveau département des arts de Byzance et des chrétientés en Orient. Le Parcours Byzantin se développera dans les sous-sols au rez-de-chaussée bas de l'aile Denon. D'une superficie de 2 250 m<sup>2</sup>, il sera directement accessible depuis la pyramide. Compte tenu de son emplacement, il est indispensable de réaliser des travaux de fondations spéciales : reprises en sous-œuvre de l'existant par jet grouting, renforcement des maçonneries, traitement des sols par jupes injectées, et soutènement par jet grouting armé en micropieux.

Pour ce projet, Soletanche Bachy France s'est associée en particulier avec l'entreprise Lefèvre Rénovation, en mettant en avant l'expertise technique des travaux réalisés pour les arts de l'Islam au Louvre en 2012. Le travail mené lors de l'appel d'offres par la direction technique de Soletanche Bachy France a permis de fiabiliser les méthodes sur la base de notre retour d'expérience.

**+** Les travaux se décomposent en 400 colonnes de jet grouting (diamètre 100 à 150 cm), 750 m de micropieux, 800 m de forage d'injection. Pour ces travaux, le groupement mobilisera en simultané quatre foreuses compactes et électriques qui travailleront en deux postes. Ce chantier de fondations mobilisera près de 50 personnes.

## Bagneux – Zac des Musiciens



	Chantier : Bagneux – ZAC des Musiciens Lots 2.1 + 4.1 Plan prévisionnel des installations de chantier	Date : 21/01/26 Echelle : Non définie	Emetteur : MRA SB.CHA.513331.PIC.01 revA	Page 1 sur 1
--	--	--	---	--------------

**Depuis plus de 30 ans, la société d'économie mixte Sadev 94 développe des projets urbains en partenariat avec les communes des Hauts-de-Seine et du Val-de-Marne.**

Dans le cadre de la création de la Zac des Musiciens, c'est un nouveau quartier d'une surface de 6 ha qui va sortir de terre à Bagneux (92), avec la démolition de barres d'immeubles construites dans les années 60 et la création de lots immobiliers.

Largement sous-minées par des carrières souterraines de calcaire grossier, les parcelles doivent faire l'objet d'une sécurisation par injection de comblement avant d'être revendues à des promoteurs pour y construire de nouveaux immeubles.

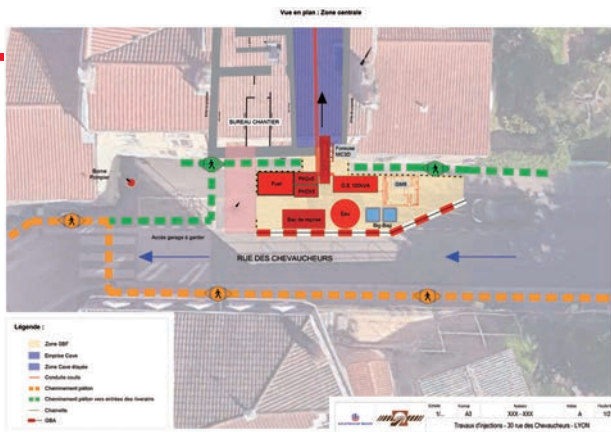
C'est dans ce contexte que Soletanche Bachy France a été retenue à l'issue d'un appel d'offres public pour les travaux de consolidation de carrières au droit des lots 2.1, 4.1 et crèche.

Au total, ce sont plus de 14 km de forage qui vont être réalisés sur les trois lots, à une profondeur moyenne de 31 m, avec l'aide de trois foreuses.

Une fois les forages réalisés et équipés de tubes crépinés et de tubes à manchettes, la centrale d'injection Moritz 3000 sera installée pour permettre la fabrication et la mise en œuvre des plus de 6 900 m<sup>3</sup> de mortier de comblement prévus afin de sécuriser les carrières souterraines.

**Les travaux, qui vont démarrer au printemps 2026 pour une livraison à l'automne, devront respecter une charte environnementale de ZAC stricte, avec notamment un objectif de réduction du bruit sur le chantier pour limiter les nuisances pour les riverains et la préservation de nombreux arbres qui seront conservés sur le lot crèche.**

## Lyon Chevaucheurs



**Sur la colline de Fourvière, au cœur de la métropole lyonnaise, au 30 rue des Chevaucheurs, Lyon Métropole Habitat avait prévu un projet de logements sur un tènement partiellement bâti. Le plan initial était de rénover le bâtiment existant donnant sur la rue, de démolir des appentis dans un jardin, et de construire à la place un bâtiment.**

La démolition a mis en évidence la présence de fontis et un puits. Des investigations complémentaires (sondages, passages caméra) ont ensuite montré des anomalies localisées jusqu'à une profondeur de 13 m.

La Commission des Balmes, autorité technique consultative en charge de la surveillance des bâtiments

des collines lyonnaises, a alors préconisé un traitement par injection (tube à manchettes), au travers de 54 forages à 13 m.

Soletanche Bachy France a remporté cet appel d'offres et les travaux sont prévus en juin / juillet.

**Peu d'espace pour s'installer sur le trottoir, exiguïté de ces rues médiévales, porte étroite à franchir par la foreuse pour accéder au jardin, cave à franchir sur certains forages : voici les défis à relever pour les équipes !**



## Bedarrides



**En plein cœur du Vaucluse, le pont-rail de l'Ouvèze enjambe la rivière du même nom dans la petite ville de Bedarrides. Ce joli pont en pierre situé sur la ligne Marseille-Paris, dont la construction date de 1850, montre quelques signes de faiblesse. Les effets combinés du temps et des crues successives appellent quelques travaux de confortement.**

Un groupement mené par Soletanche Bachy France avec l'aide de Berthouly TP s'est vu confier par SNCF Réseau les travaux en question. Au programme, entre juin et novembre 2026, des batardeaux pour travailler au sec depuis le lit de la rivière, des forages d'injection dans les maçonneries et les terrains d'assise des piles, le terrassement de souilles, la réalisation de ceinturages métalliques, du génie civil et des enrochements.

Cette rivière qui semble si calme lors des mois d'été peut être le siège de crues intenses : l'organisation du chantier prévoit donc un scénario de démobilisation rapide pour replier les ateliers.

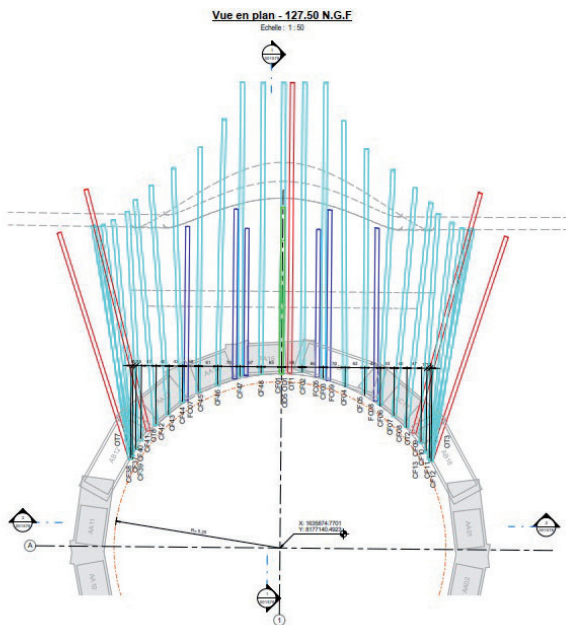
**Certains points techniques relatifs au rideau métallique par ceinturage restent à valider : cela sera fait lors d'un plot d'essai au démarrage du chantier.**

## Retour sur la ligne 18 (lot 3A)

Après la gare de Satory et les ouvrages annexes OA23 et OA24, le groupement Spie batignolles / Ferroviaria a confié deux nouveaux chantiers à Soletanche Bachy France :

- La confection de drains pour l'ouvrage annexe OA21 : il s'agit de réaliser une dizaine de drains sous sas depuis le radier de l'ouvrage situé à 50 m de profondeur, préalablement au creusement du rameau de connexion entre l'ouvrage et le tunnel.
- Les travaux de congélation du rameau de connexion entre l'ouvrage annexe OA23 et le tunnel : une cinquantaine de forages de congélation sont à réaliser depuis l'ouvrage OA23 suivis de la mise en froid du terrain et de l'entretien de la congélation pendant la durée de construction du rameau.

**Les travaux sont d'ores et déjà en cours de préparation. Les forages sont prévus entre mai et août 2026, et la congélation entre septembre 2026 et janvier 2027.**



## Un nouveau chantier au Technicentre Atlantique (SNCF)



Les équipes de Soletanche Bachy France interviennent actuellement sur un chantier de consolidation de carrières au sein du Technicentre Atlantique de la SNCF (Châtillon). Ce projet s'inscrit dans la continuité des précédentes opérations de sécurisation du sous-sol, essentielles pour garantir la pérennité des infrastructures en surface et la sécurité des installations ferroviaires.

**Les travaux présentent une double spécificité. D'une part, une partie des interventions ont été réalisées en souterrain, à partir de galeries visitables.**

Ces accès permettent d'intervenir directement au cœur des anciennes carrières, dans un environnement contraint nécessitant une forte maîtrise technique et une vigilance accrue en matière de sécurité. D'autre part, les opérations mises en œuvre suivent les principes classiques de la notice IGC de consolidation, avec des phases successives de comblement des vides, clavage puis traitement.

À ce jour, des forages ont été réalisés depuis une ancienne zone de parking, mobilisant deux foreuses et les opérations d'injection associées sont en cours. La prochaine étape du chantier porte sur une zone plus sensible, directement sous les voies SNCF. Deux à trois foreuses sont mobilisées depuis début juin pour mener ces travaux spécifiques, nécessitant une organisation rigoureuse et une coordination étroite avec l'exploitation ferroviaire.

**Ce chantier illustre une nouvelle fois le savoir-faire de nos équipes dans le domaine de la consolidation de carrières, alliant interventions souterraines et méthodologies éprouvées, au service de la durabilité des infrastructures SNCF.**



#green is great Rénovation pour éviter la reconstruction

## Pont de Pierre

Après une première phase particulièrement intense en 2025, les travaux de confortement du pont de Pierre franchissent une nouvelle étape cet été.

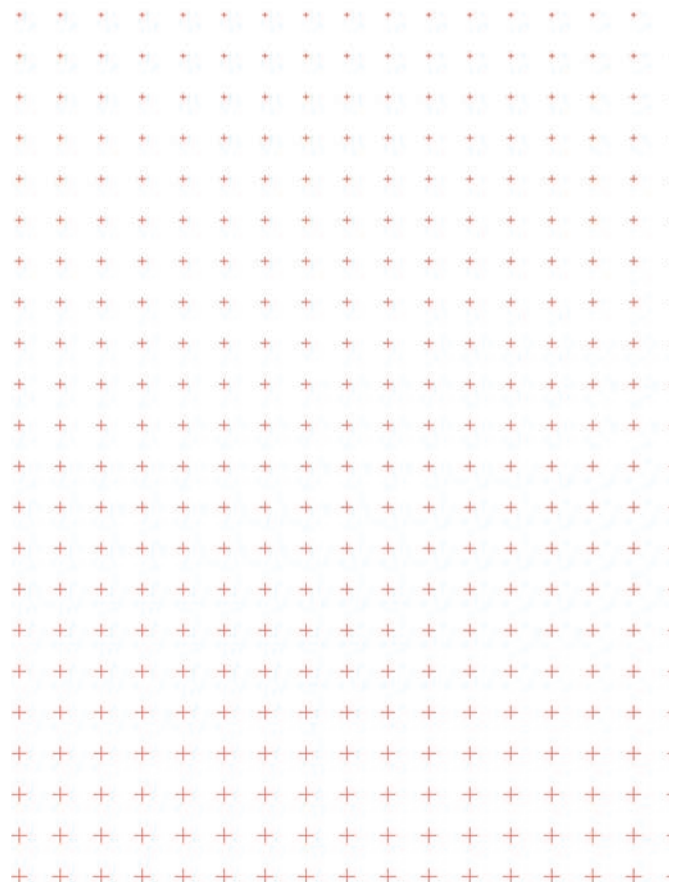
Ces interventions visent à renforcer durablement les fondations de l'ouvrage grâce à la réalisation de micropieux au droit des dix piles, à près de 50 m de profondeur.

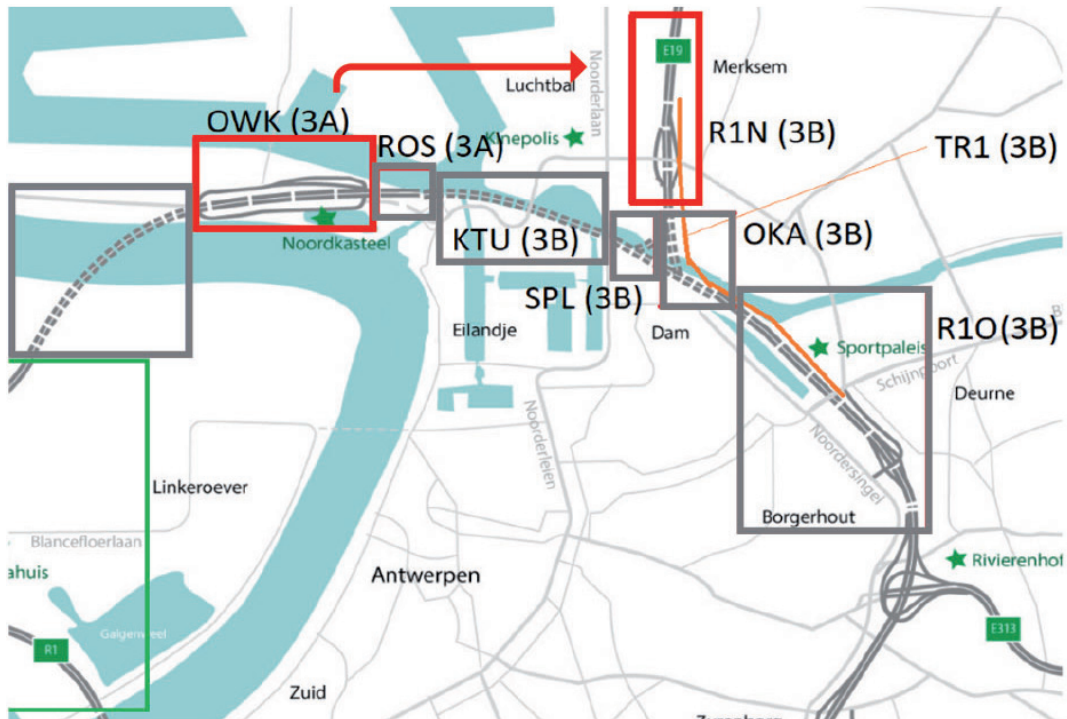
En 2026, ce sont quatre piles qui feront l'objet de ces travaux. Pour mener à bien cette opération d'envergure dans un délai contraint, d'importants moyens seront mobilisés : deux foreuses, dont la MC15 électrique, ainsi que des équipes organisées en trois postes.



**Objectif : réaliser 32 micropieux en seulement deux mois, correspondant à la période d'interruption du tramway sur le pont. Un planning serré qui illustre l'engagement des équipes pour concilier performance technique et maîtrise des impacts sur les usagers.**

À l'issue de cette opération « coup de poing », les travaux se poursuivront avec la réalisation des quatre micropieux aval et des quatre micropieux amont de chaque pile. Des basculements d'emprise seront alors nécessaires, et le chantier s'étendra jusqu'à Noël afin d'achever le confortement de ces quatre piles.



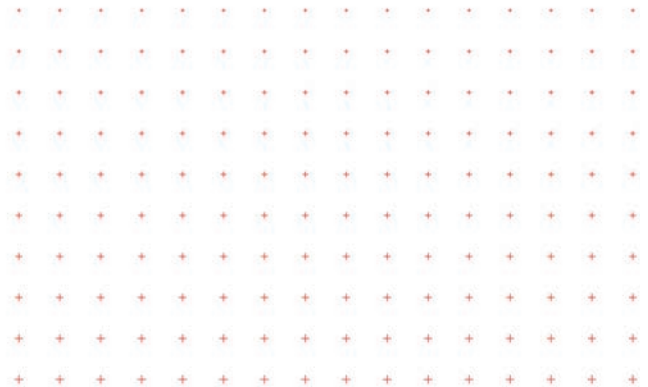


Répartition des lots du projet Oosterweel

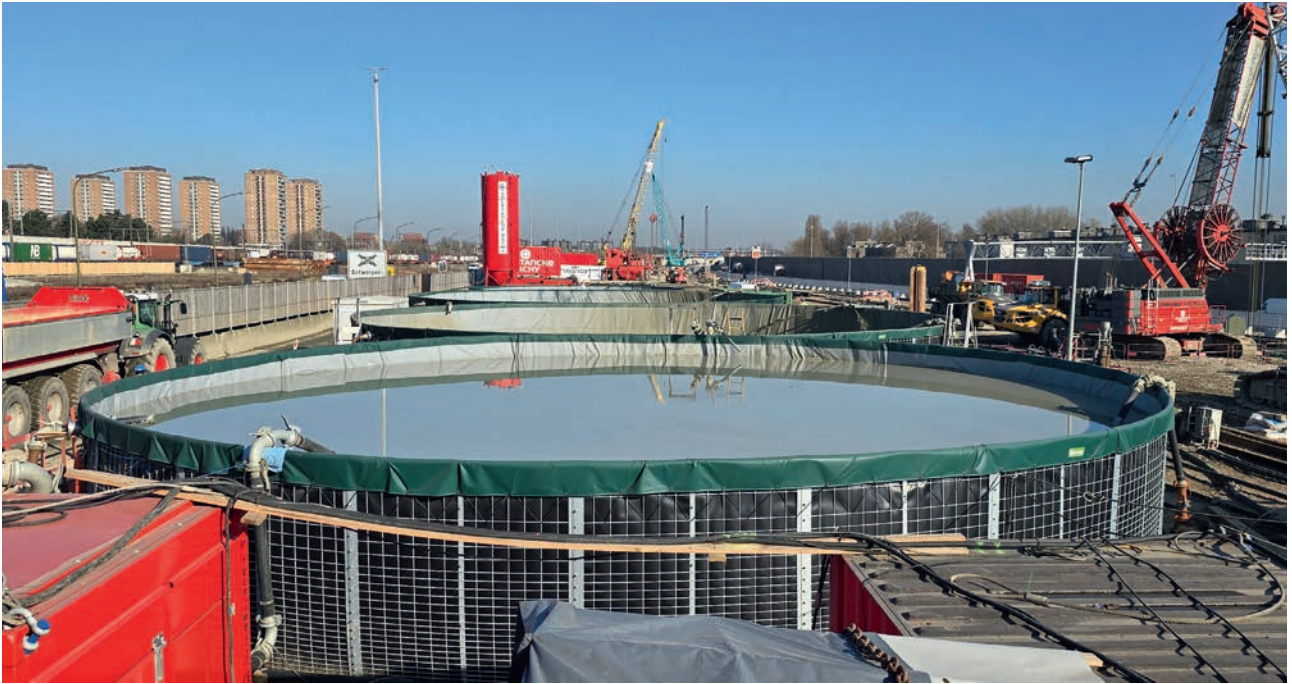
## Notre expertise

### Anvers Oosterweel

Après avoir terminé les 110 000 m<sup>2</sup> de paroi moulée sur le lot 3A du projet anversois Oosterweel, en novembre dernier, les équipes de l'agence belge de Soletanche Bachy France et de Fontec (filiale de Soletanche Bachy) se sont remobilisées sur le lot 3B-R1N, quelques kilomètres plus loin, pour réaliser cette fois-ci 30 000 m<sup>3</sup> de paroi moulée et 5 000 m<sup>3</sup> de paroi au coulis.



Vue sur les installations de chantier



Le lot 3B – R1N a pour objectif de transformer la partie aérienne du périphérique R1 en une infrastructure enterrée, plus sûre, plus fluide et compatible avec la ville, tout en libérant en surface un espace majeur pour des parcs et des connexions urbaines.



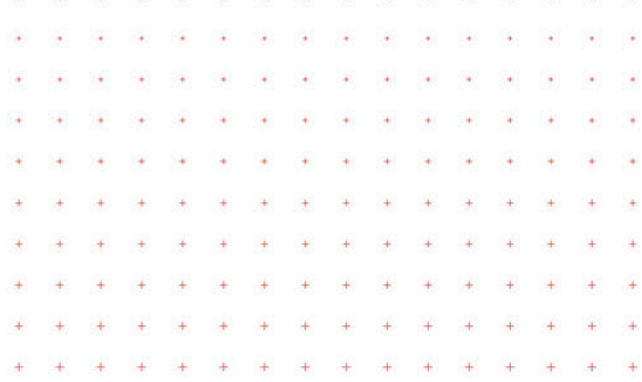
*Tranchée couverte lot 3B - R1N*

Début avril, Soletanche Bachy a été mise à l'honneur sur ce chantier en recevant le prix du « casque d'or », reconnaissant l'entreprise comme leader sécurité de l'ensemble des 5 subdivisions du lot 3B (une vingtaine d'entreprises).

Début juin, la paroi moulée touchera à sa fin. Les deux grues, mobilisées jusqu'à présent, se prépareront désormais à aborder une séquence particulièrement exigeante : quatre semaines de travaux intensifs de paroi au coulis, programmées pendant la fermeture exceptionnelle d'un axe majeur de circulation d'Anvers. Aucun retard ne sera acceptable : les équipes s'organisent donc pour relever ce nouveau défi !



*Remise du « Casque d'or »*



# Nos implantations

## Retrouvez nos agences et nos filiales en France

### Agences

**Tél.**

<b>NORD</b> .....	: Romain FOURCADE .....	Rueil .....	01 47 76 56 10
• IdF service confortements .....	: Antoine D'HALLUIN .....	Rueil .....	01 47 76 56 10
• Antenne Est .....	: Frédéric KISSLING .....	Strasbourg .....	03 20 50 92 92
• Normandie .....	: Mehdi BENHABBARI .....	Petit-Couronne .....	02 35 68 87 41
• Bretagne - Pays de la Loire .....	: Mehdi BENHABBARI .....	Nantes .....	01 47 76 56 10
• Hauts-de-France .....	: Mathias RABOURDIN .....	Lille .....	03 20 50 92 92
<b>SUD</b> .....	: Julie DUFRENOY .....	Aix-en-Pce .....	04 42 99 03 50
• Lyon .....	: Quentin DESJARS .....	Lyon .....	04 78 31 51 71
• Côte d'Azur .....	: Thomas Becuwe .....	Sophia Antipolis .....	04 93 00 12 42
• Bordeaux .....	: Raphaël BATAILLE .....	St Médard .....	05 56 05 25 25
• Toulouse .....	: David COUSIN .....	Toulouse .....	05 61 35 84 55
<b>LA RÉUNION</b> .....	: Emmanuel OLLIER .....	Rueil .....	01 56 70 42 00

### Filiales

#### Soletanche Bachy Fondations Spéciales

##### • Siège

Direction .....

: Jéroni BOUDE .....	Wissous .....	01 56 70 42 00
----------------------	---------------	----------------

##### • Antennes

Nord-Ouest et Région parisienne ....

: Mathieu DEMOULIN .....	Wissous .....	01 56 70 42 00
--------------------------	---------------	----------------

Antenne Bretagne .....

: Frédéric TALOTTE .....	Nantes .....	02 40 92 26 36
--------------------------	--------------	----------------

Grand Est et Luxembourg .....

: Anthony RE .....	Strasbourg .....	03 88 38 87 39
--------------------	------------------	----------------

Grand Sud .....

: Elric COMTE .....	Aix-en-Pce .....	04 42 99 03 50
---------------------	------------------	----------------

Auvergne Rhône Alpes - Bourgogne : Clément MOLLARET .....

Lyon .....	04 72 76 82 82
------------	----------------

**SB TUNNELS** .....

: Cyril CHAUBERT .....	La Garde .....	04 94 21 70 42
------------------------	----------------	----------------

**BESSAC** .....

: Bernard THERON .....	Toulouse .....	05 61 37 63 63
------------------------	----------------	----------------

**BACHY BALINEAU** .....

: Axel TERLAUD .....	Fort de France .....	05 96 71 44 01
----------------------	----------------------	----------------

(Antilles - Guyane)

**BALINEAU** .....

: Jean-Philippe DURVILLE .....	Pessac .....	05 57 89 16 78
--------------------------------	--------------	----------------

