

Newsletter Soletanche Bachy France - N°86 - Août 2026

Édito

Vendredi 10 juillet, après 8 mois d'efforts, les équipes de Soletanche Bachy France (au sein du groupement IRIS) ont terminé les parois moulées et les poteaux profondés de la gare Mairie d'Aubervilliers.



Cette prouesse a été réalisée en 2 postes à l'aide de 2 Hydrofraises. Cette étape marque aussi la fin de l'ensemble des activités de parois moulées de la ligne 15 Est-2 du Grand Paris Express, débutées le 18 août 2025 sur l'ouvrage de service Chemin Vert.

Félicitations aux équipes !

Vous découvrirez la pose des poteaux profondés dans le chapitre Notre expertise.

Très bonne lecture,
Stéphane Monleau

À la une

Castres – Le bassin d'orage DO19 entre dans sa phase finale

Après plusieurs mois de travaux, le projet de bassin d'orage DO19 porté par la SPL des Eaux de Castres Burlats franchit une étape majeure. Réalisé par le groupement mené par Soletanche Bachy France, aux côtés des entreprises Touja, Oules et SEIHE, ce projet vise à renforcer durablement la gestion des eaux pluviales sur la commune de Castres et à limiter les déversements en milieu naturel lors des épisodes pluvieux les plus intenses.

Les travaux de génie civil sont désormais achevés, avec la réalisation de l'ouvrage principal : un bassin de stockage / restitution enterré de 1 500 m³, réalisé en parois moulées, complété par l'ensemble des ouvrages hydrauliques associés nécessaires à son fonctionnement.





Les travaux de canalisation, les aménagements de surface, ainsi que l'installation de l'ensemble des équipements hydrauliques, électromécaniques, électriques et de supervision, sont également terminés.

Le chantier entre aujourd'hui dans sa dernière phase, consacrée au suivi de la mise en production, aux essais et aux opérations de mise au point de l'ouvrage, en vue de sa mise en service prochaine.

Cette nouvelle infrastructure contribuera à améliorer significativement la gestion des eaux pluviales de la commune et à préserver le milieu naturel lors des épisodes pluvieux les plus importants.

Merci à l'ensemble des équipes mobilisées, à la maîtrise d'ouvrage SPL des Eaux de Castres Burlats, ainsi qu'à la maîtrise d'œuvre SCE pour leur confiance, leur engagement et leur implication tout au long de cette belle réalisation.



Nos chantiers



Rénovation
pour éviter la reconstruction

Galerie d'alimentation du canal de Gignac



Le canal de Gignac prend sa source dans l'Hérault au niveau de la commune de Saint-Guilhem-le-Désert (34) et permet l'irrigation de 2 800 ha de cultures constituées en grande partie de vignes, mais aussi de vergers et de cultures maraîchères. Initialement, ce canal était alimenté au niveau du barrage de Belbezet, qui s'est vite révélé fuyard et a donc été abandonné pour l'irrigation au profit aujourd'hui d'une exploitation hydroélectrique hivernale. Par conséquent, dans les années 1890, afin d'alimenter le canal, il a fallu remonter le niveau de prise 4 km plus en amont du fleuve et une galerie d'alimentation en eau brute a alors été construite.

Cette galerie est circulaire, de diamètre 2,3 m, et revêtue d'un parement en béton non armé d'épaisseur variable entre 30 et 50 cm. Elle est recouverte en surface par un espace boisé classé Natura 2000, qui par manque d'entretien, ces dernières années, a engendré la pénétration de racines causant de multiples désordres : venues d'eau, fissurations en voûte, dégradations ponctuelles des bétons, effondrement localisé de la galerie.

La galerie est aujourd'hui gérée par l'ASA (Association Syndicale Autorisée) du canal de Gignac qui ne peut que constater une perte de rendement dans l'écoulement de la galerie. C'est donc dans une optique de réaliser des économies d'eau que l'ASA et sa maîtrise d'œuvre CCE&C ont confié à Soletanche Bachy France les travaux de réparation du tunnel.

Les travaux consisteront en la réalisation d'une coque en béton projeté armé de 15 cm d'épaisseur sur les



zones de fissuration en voûte et sur les zones les plus dégradées par les racines. En parallèle, les venues d'eau, au nombre de 655 unités à ce jour, devront être injectées après élimination et neutralisation du système racinaire ayant pénétré dans la galerie.



Parmi les spécificités du projet, on retiendra notamment :

- L'accès au tunnel, qui se situe en rive gauche de l'Hérault, n'est possible que par voie nautique (barge) ou aérienne (héliportage). Les installations de chantier sont, quant à elles, situées majoritairement en rive droite.
- La localisation du tunnel à proximité du fleuve et en amont du barrage de Belbezet impose une réalisation des travaux qui doit tenir compte des éventuelles fluctuations du niveau d'eau de l'Hérault (météorologie, turbinage du barrage).
- La galerie, longue de 3400 m, présente une fenêtre d'entrée unique, à son extrémité aval, au niveau du barrage. Sur le reste du linéaire, seules 12 trappes de 70 cm de côté irrégulièrement réparties et positionnées en voûte permettent un lien avec la surface. Les travaux se feront donc sous dispositif CATEC.
- En termes de planning, l'utilisation du canal pour l'irrigation agricole impose une réalisation des travaux entre le 15 octobre 2026 et le 10 mars 2027, période où l'Hérault est susceptible d'être au plus haut.

Enfin, quelques travaux de terrassement et d'équipements métalliques et hydrauliques sont à prévoir : ils seront confiés à Buesa TP et à Sales Associés.



Terre-de-Caux (76)



À l'occasion de l'extension de son groupe scolaire, la commune de Terres-de-Caux engage une opération de sécurisation des terrains après la mise en évidence d'anciennes carrières souterraines de silex, appelées localement « cailloutières », sous l'emprise des futurs bâtiments.

Pour accompagner ce projet, la commune confie à Soletanche Bachy France les travaux de consolidation des sols. Le traitement repose sur la réalisation de 25 forages atteignant 19 m de profondeur, répartis selon une maille de 4 m x 4 m, et sur la mise en œuvre de 150 m³ de coulis bentonite-ciment afin de renforcer les terrains décomprimés identifiés lors des investigations géotechniques.

Réalisés pendant la période estivale, les travaux s'échelonnent sur environ neuf semaines, incluant les phases d'injection, de séchage et de contrôle. Cette intervention permet de sécuriser durablement le site avant la construction de l'extension et de garantir aux élèves une rentrée scolaire en toute sécurité.

Consolidation d'un fontis rue Boyer à Paris

Soletanche Bachy France a récemment remporté un projet de consolidation de carrière rue Boyer, dans le XX^e arrondissement de Paris. Cette opération intervient dans un contexte particulièrement sensible : la présence d'un fontis affectant la stabilité du sous-sol sous trois immeubles d'habitation. Les mouvements de terrain engendrés ont provoqué l'apparition de fissures importantes sur les bâtiments concernés, conduisant la ville de Paris à exiger une intervention rapide.

Au-delà de l'enjeu sécuritaire, ce chantier se distingue par sa forte technicité. Les travaux de consolidation par injection devront être réalisés simultanément sous les différents bâtiments afin d'éviter toute déstabilisation du fontis et d'aggravation de la situation sous l'un des immeubles. Cette exigence nécessite une organisation rigoureuse, des moyens adaptés et une parfaite maîtrise des techniques d'injection.

Les contraintes d'exécution sont également importantes. Une partie des forages devra être réalisée depuis les sous-sols des immeubles, dans des espaces exigus présentant des accès complexes et des hauteurs sous plafond particulièrement réduites.

• Un peu d'histoire :

Le site présente également un intérêt historique particulier. Le 21 juillet 1778, un fontis s'ouvre brutalement et engloutit sept promeneurs. À la suite de ce drame, Charles-Axel Guillaumot, premier Inspecteur Général des Carrières de Paris, dirige pendant près d'un mois des fouilles afin de retrouver les victimes.

Cet événement marque un tournant dans la gestion des carrières souterraines parisiennes, avec la mise en place de règles plus strictes de surveillance et le comblement par foudroyage de plusieurs exploitations.



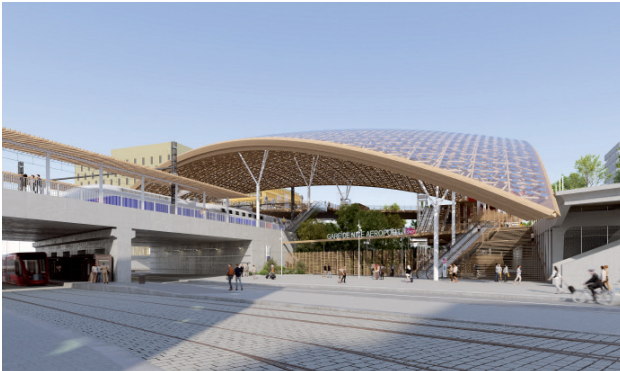
Carte des carrières de l'IGC. La cadrillage au droit du n° 38 représente les étais qui avaient été mis en place pour retrouver les victimes en 1778. Une trentaine d'hommes avaient été mobilisés pendant 1 mois.



Marché M5 de la future gare Nice Aéroport

Soletanche Bachy France, mandataire d'un groupement réunissant Eiffage Génie Civil, Pyrénées Charpentes, Legrand BTP, Pose Rhône-Alpes et Soletanche Bachy Fondations Spéciales,

a été retenue par la SNCF pour la réalisation du marché M5 « Passerelle et Canopée » de la future gare Nice Aéroport, ouvrage emblématique de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (LNPCA).



Le projet LNPCA vise à moderniser durablement les infrastructures ferroviaires de la région PACA et à améliorer les performances du réseau ferroviaire méditerranéen. La future gare Nice Aéroport, implantée sur le site de Nice Saint-Augustin, constitue l'une des opérations majeures de cette première phase de réalisation.

Conçue par SNCF Gares & Connexions et l'agence AREP, la gare se distingue par une architecture innovante intégrant une vaste canopée bioclimatique et photovoltaïque. Produisant sa propre énergie solaire, elle ambitionne de devenir une référence européenne en matière de mobilité durable et d'écoconception. Le marché M5 porte principalement sur la fabrication et la réalisation de la nouvelle passerelle voyageurs ainsi que de la canopée.

En tant que mandataire du groupement, Soletanche Bachy France assure le pilotage global de l'opération et prend en charge l'ensemble des travaux de fondations spéciales.

Les équipes interviendront dans un environnement particulièrement exigeant, au cœur d'une gare en exploitation et à proximité immédiate des infrastructures ferroviaires et aéroportuaires.

► Le périmètre des travaux comprend notamment

- les études géotechniques d'exécution ainsi que le pilotage des études de modélisation globale des ouvrages,
- les fondations profondes des appuis de la passerelle et de la canopée (micropieux de grande profondeur - 42 m - de type IV, chemisés sur 30 m et réalisés de nuit sous ITC et barrettes de fondation et de soutènement pouvant atteindre 50 m de profondeur),
- la construction des ouvrages de soutènement associés.



Les travaux démarreront en septembre 2026 pour une livraison globale de l'opération prévue en avril 2029.

La phase fondations, réalisée par Soletanche Bachy, s'achèvera dès juin 2027. Le projet se poursuivra ensuite par plusieurs étapes spectaculaires, notamment la mise en place de la passerelle lors d'une opération coup de poing en novembre 2027, puis le montage de la canopée au printemps 2028. Ce dernier nécessitera trois opérations coup de poing successives de 48 heures chacune, témoignant de l'ampleur et de la complexité de l'ouvrage.

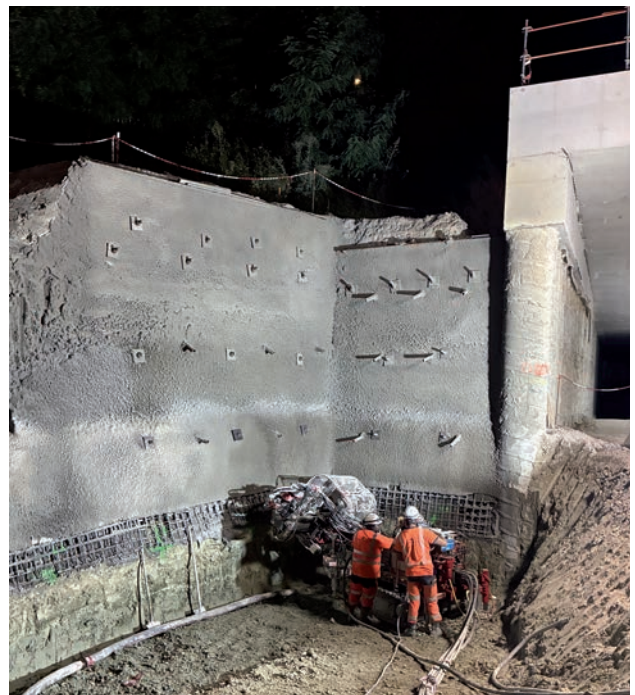


Paroi clouée des Baconnets

Dans le cadre du chantier SNCF de la tranchée des Baconnets à Antony (liaison Massy-Valenton), Soletanche Bachy France intervient, au sein d'un groupement avec Bouygues TPRF, pour la réalisation d'une paroi clouée provisoire. Cette paroi permettra à Bouygues de couler les voiles de soutènement définitifs.

Les travaux comprennent la réalisation de clous à l'aide de barres autoforantes. Du fait de la proximité des voies, les forages sont réalisés de nuit, sous Interruption Temporaire de Circulation.

La paroi est ensuite ferrailée avec deux treillis soudés et recouverte par du béton projeté sur une épaisseur de 20 cm. Le béton est livré en bigs bags et alimente



une pompe au moyen d'une vis crève sac. Au bout de la lance, la projection est assurée par le projeteur qui dispose d'une habilitation ASQUAPRO.

Pour contrôler la conformité et la qualité des travaux, différents essais sont réalisés au cours du chantier : essais préalables de traction sur les clous, essais de convenue sur le béton et sur le coulis.



Réhabilitation des collecteurs à Aubervilliers

Dans le cadre du programme de réhabilitation globale des collecteurs porté par la Direction de l'Eau et de l'Assainissement de la Seine-Saint-Denis (DEA 93), Soletanche Bachy France intervient depuis avril 2026 sur un nouveau chantier situé à Aubervilliers, l'une des communes les plus peuplées du département.

Les travaux se déroulent sur le boulevard Félix Faure, axe majeur d'accès à Paris. L'opération est prévue pour une durée globale de 2 ans, dont 9 mois d'intervention pour Soletanche Bachy France.

Afin de respecter le planning, une autorisation exceptionnelle de la DEA permet la poursuite des travaux durant la période estivale, avec une vigilance renforcée face aux risques d'orage et de montée en charge du collecteur.



Les travaux consistent à réaliser des injections de collage tous les 1,5 m. Chaque auréole comprend 3 à 6 forages, répartis selon les zones de la manière suivante :

- 1 forage en évent,
- 1 forage en bas de piédroit,
- 2 forages en milieu de piédroit,
- 2 forages en naissance de voûte.

Le collecteur se compose de :

- 1 100 m d'ovoïde 230/130,
- 600 m d'ovoïde 190/200.

Soit un total de 5 288 forages !



En complément, 140 forages d'injection destinés au traitement des terrains d'assise sont réalisés sur deux zones de l'ouvrage.

Aubervilliers – DPLB

Les travaux s'inscrivent dans le cadre de la réalisation du tronçon 2 de la ligne 15 Est du Grand Paris Express, dont le tracé croise celui du DPLB (Délestage du Pantin La Briche) à Aubervilliers.

L'objectif principal de cette opération est de créer un accès à proximité du point d'intersection afin de permettre l'inspection, le contrôle et l'instrumentation de l'ouvrage. Grâce à cela, il sera possible d'évaluer l'impact des travaux de la future ligne de métro sur l'intégrité et le fonctionnement du collecteur.

Enfin, cet accès facilitera également toute intervention nécessaire ou urgente au sein de l'ouvrage.

Soletanche Bachy France, dans le cadre d'un groupement avec Fayolle, réalise les travaux d'étanchéité des sols et de collage dans le collecteur DPLB (diamètre 3 m).

Il s'agit d'un traitement par injection Bentonite Ciment sur le pourtour du futur puits d'accès et de la future galerie. Ce traitement a pour but de réduire la





perméabilité du sol, et donc de limiter les venues d'eau lors du terrassement du puits et de la galerie.

Les premiers travaux ont été effectués avec la pose de réservations pour l'ensemble des 86 forages, afin d'éviter la rencontre des nombreux réseaux. Les forages varient entre 16,5 et 23 m de longueur. Les inclinaisons ont nécessité de la rigueur lors de la mise en place de la foreuse.

Les injections ont été menées en deux phases. La première, avec les forages périphériques et le toit de la zone à traiter. La seconde, avec l'injection du cœur de la zone. Pour minimiser les risques, les pressions d'injections sont limitées aux abords du DPLB et à faible profondeur.

Enfin, pour garantir la continuité des injections d'étanchéités avec le collecteur, des injections de collage ont été menées depuis l'intérieur du DPLB.

Le Kremlin-Bicêtre

Situé à l'angle des rues Gabriel Péri et Charles Gide au Kremlin-Bicêtre, le projet porte sur la construction de deux ensembles résidentiels (logements collectifs et résidence étudiante). La maîtrise d'ouvrage est assurée par CITIC et l'opération vise de nombreuses certifications environnementales.

Le site est concerné par la présence d'anciennes carrières souterraines, nécessitant des travaux de consolidation qui ont été confiés à Soletanche Bachy France.

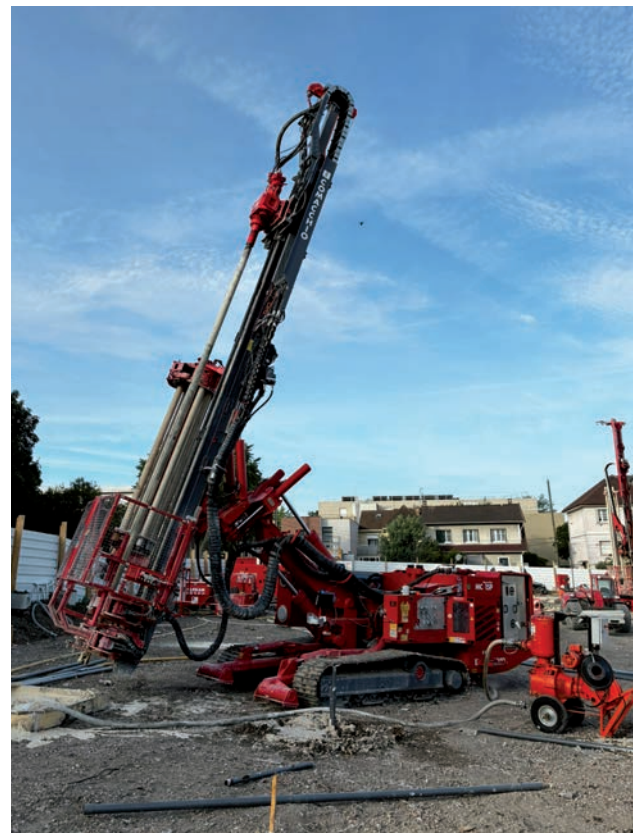
Les travaux comprennent la réalisation de forages jusqu'à 25 m de profondeur, équipés de tubes PVC lisses, crépinés et à manchettes. En limite de parcelle, en cas de rencontre de carrière, un forage Ø200 mm permet la réalisation d'un barrage de confinement en grave-ciment.

Le traitement des carrières se déroule en trois phases : comblement gravitaire des vides, clavage sous faible pression, et injections sous pression des zones décomprimées.

Démarrée à la fin du mois de juin pour une durée prévisionnelle de 11 semaines, l'opération vise la consolidation et la sécurisation géotechnique du sous-sol conformément aux prescriptions de l'IGC et au CCTP.

Quantités estimées :

- 265 forages de 25 m
- 6 barrages
- 2 750 m³ de mortier de comblement/clavage
- 340 m³ de coulis de traitement.



Grand Paris : Mairie d'Aubervilliers

Le 05 juin 2026, pour les équipes de Soletanche Bachy France (au sein du groupement IRIS), une nouvelle phase a été entamée sur le chantier de la gare Mairie d'Aubervilliers sur la ligne 15 Est du Grand Paris Express : les poteaux préfondés.

Il s'agit de réaliser 8 barrettes (3,6 m par 1,5 m) avec une Hydrofraise. Les barrettes sont ensuite équipées d'un poteau métallique, bétonné à sa base.

Le poids de ces poteaux préfondés atteint 100 t pour une profondeur d'excavation maximale de 53 m !

Les équipes sur place ont mis au point un châssis sur mesure et modulable permettant un équipement rapide et efficace. Quatre vérins sont intégrés au châssis, afin de régler la tête du poteau préfondé en altimétrie.



Préfondés

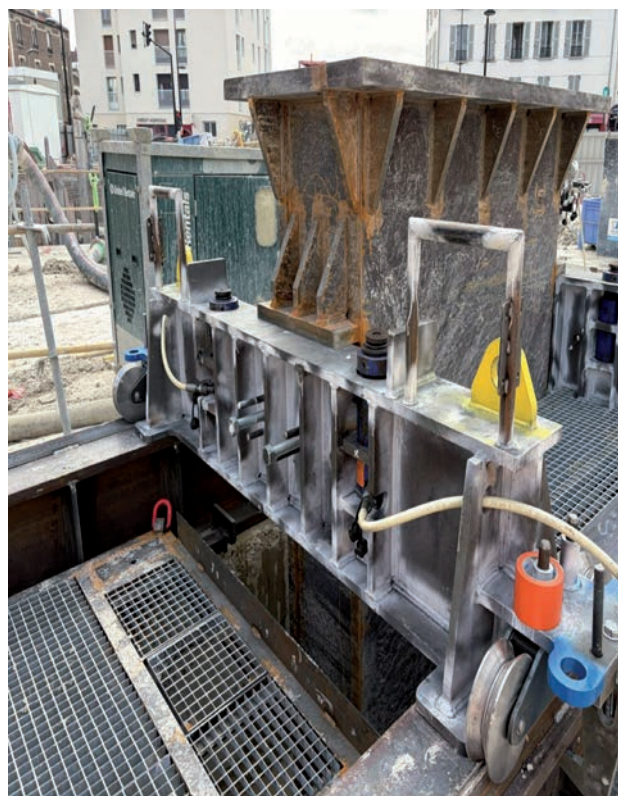
Celle-ci étant d'ailleurs située sous la plate-forme, un poteau fusible réutilisable a été créé pour régler le poteau préfondé.

Le châssis accueille également les colonnes de bétonnage et les entonnoirs permettant de bétonner la base du poteau préfondé.

Le dernier poteau a été posé le 9 juillet.



Bétonnage



Vérins



Châssis



Assemblage d'un élément
+ châssis



Nos implantations

Retrouvez nos agences et nos filiales en France

Agences

Tél.

NORD	: Romain FOURCADE	Rueil	01 47 76 56 10
• IdF service confortements	: Antoine D'HALLUIN	Rueil	01 47 76 56 10
• Antenne Est	: Frédéric KISSLING	Strasbourg	03 20 50 92 92
• Normandie	: Mehdi BENHABBARI	Petit-Couronne	02 35 68 87 41
• Bretagne - Pays de la Loire	: Mehdi BENHABBARI	Nantes	01 47 76 56 10
• Hauts-de-France	: Mathias RABOURDIN	Lille	03 20 50 92 92

SUD	: Julie DUFRENOY	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
• Lyon	: Quentin DESJARS	Lyon	04 78 31 51 71
• Côte d'Azur	: Thomas BECUWE	Sophia Antipolis	04 93 00 12 42
• Bordeaux	: Raphaël BATAILLE	St Médard	05 56 05 25 25
• Toulouse	: David COUSIN	Toulouse	05 61 35 84 55
LA RÉUNION	: Emmanuel OLLIER	Rueil	01 56 70 42 00

Filiales

Soletanche Bachy Fondations Spéciales

• Siège

Direction

: Nicolas POIRRIER	Wissous	01 56 70 42 00
--------------------------	---------------	----------------

• Antennes

Nord-Ouest et Région parisienne	: Mathieu DEMOULIN	Wissous	01 56 70 42 00
Antenne Bretagne	: Frédéric TALOTTE	Nantes	02 40 92 26 36
Grand Est et Luxembourg	: Anthony RE	Strasbourg	03 88 38 87 39
Grand Sud	: Elric COMTE	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
Auvergne Rhône Alpes - Bourgogne	: Clément MOLLARET	Lyon	04 72 76 82 82

SB TUNNELS

: Cyril CHAUBERT	La Garde	04 94 21 70 42
------------------------	----------------	----------------

BESSAC

: Bernard THERON	Toulouse	05 61 37 63 63
------------------------	----------------	----------------

BACHY BALINEAU

: Thomas ROUVREAU	Fort de France	05 96 71 44 01
-------------------------	----------------------	----------------

(Antilles - Guyane)

BALINEAU

: Axel TERLAUD	Pessac	05 57 89 16 78
----------------------	--------------	----------------

