

Newsletter Soletanche Bachy France - N°87 - Octobre 2026

Édito

À la lecture de cette lettre, un fil rouge s'impose : celui de la transformation durable des infrastructures au service des territoires. Qu'il s'agisse de favoriser des mobilités plus décarbonées, d'accompagner le développement des énergies bas carbone, d'améliorer la gestion de l'eau ou de relever les défis techniques des grands projets urbains, nos équipes démontrent chaque jour leur capacité à conjuguer expertise, innovation et engagement.

Des réhabilitations de tunnels ferroviaires aux ouvrages du Grand Paris, en passant par les fondations d'infrastructures stratégiques et les chantiers en environnement contraint, cette newsletter illustre la diversité des savoir-faire de Soletanche Bachy France et la mobilisation de nos collaborateurs partout en France.



Je vous souhaite une excellente lecture de ce numéro.

Très bonne lecture,
Stéphane Monleau

À la une

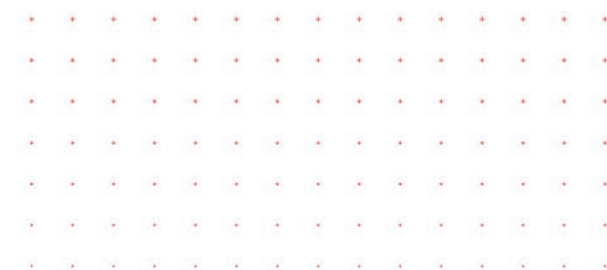


Tunnel des Bâchées

Menés dans le cadre du projet AFCM (Autoroute Ferroviaire Cherbourg – Mouguerre), les travaux d'augmentation de gabarit de ce dernier tunnel font partie d'un projet plus global de quatre tunnels, dont deux ont déjà été rénovés par le même groupement (tunnels de Livernan et des Plans). Ce chantier vise à transférer le trafic poids lourds reliant le port de Cherbourg à Bordeaux vers le rail, en permettant le passage de convois ferroviaires adaptés.

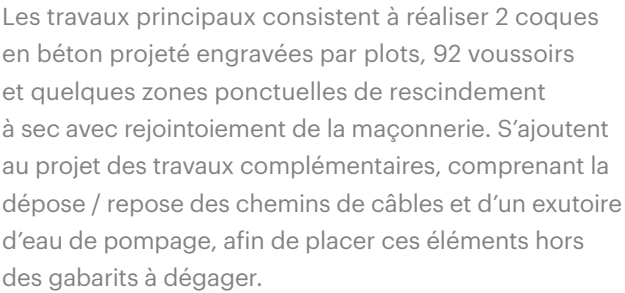
Commandité par SNCF Réseau, le projet a été confié au même groupement Soletanche Bachy France / Colas Rail RTS, cette fois-ci, accompagné de Colas Rail Traction (fourniture du train travaux) et de Colas Rail Infra Services (agents ferroviaires).

Le tunnel des Bâchées, long de 430 m et datant de 1850, se situe sur la commune de Vivonne dans



la Vienne. Une base vie a été installée au plus près du tunnel, sur un terrain privé, afin de limiter les trajets depuis la base arrière qui se situe à 30 km du tunnel, au nord de Poitiers. Le train travaux est acheminé quotidiennement vers le tunnel en régime commercial.





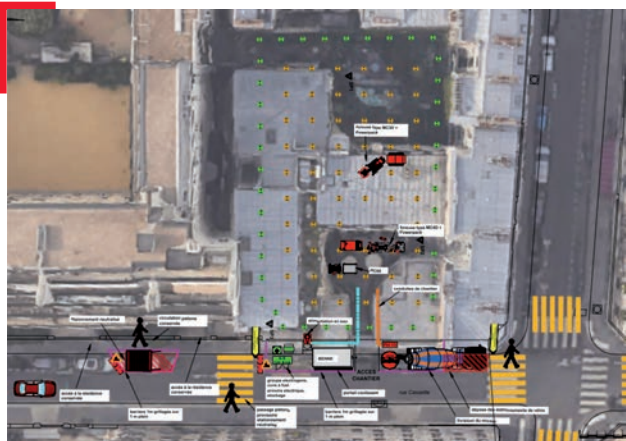
« Les travaux sur la voie 1 se sont achevés mi-septembre après 3 mois de chantier, et ceux en voie 2 devront se terminer pour fin octobre. Les équipes constituées

Nous comptons pleinement sur la motivation des équipes jusqu'à l'achèvement du projet pour finir dans les délais ce chantier particulièrement attendu par SNCF Réseau. Les premiers trains chargés de semi-remorques sont prévus en circulation début 2027. »



Nos chantiers

Paris VI^e – rue Cassette



Au cœur de Saint-Germain-des-Prés, le chantier de la rue Cassette prend place dans un site chargé d'histoire. Au XVII^e siècle, des religieuses bénédictines venues de Lorraine y trouvèrent refuge sous la protection d'Anne d'Autriche, mère de Louis XIV. Installé en 1659, le « Monastère de l'Adoration perpétuelle du Très Saint Sacrement » occupait alors un vaste domaine s'étendant jusqu'aux rues du Cherche-Midi et de Vaugirard.

Plus de trois siècles plus tard, ce patrimoine accueille un hôtel haut de gamme dont la restructuration complète prévoit notamment l'aménagement d'un spa en sous-sol.

L'hôtel reposant sur un étage de carrières souterraines de calcaire grossier, des travaux de consolidation par injection sont nécessaires avant les opérations de gros œuvre.



Afin de respecter le planning particulièrement exigeant lié à la fermeture temporaire de l'établissement, deux foreuses électriques de petit gabarit seront mobilisées pour réaliser 104 forages d'environ 10 m de profondeur, aussi bien dans la cour que dans les espaces contraints du rez-de-chaussée. L'utilisation d'un pack batterie permettra par ailleurs de limiter les nuisances sonores et de se passer d'un groupe électrogène.

Les interventions nécessiteront également un étalement du sous-sol existant, ainsi que la réalisation

de carottages préalables. Dans ce contexte urbain particulièrement contraint, l'installation de la centrale d'injection nécessitera en outre la mise en place d'emprises temporaires sur la voirie de la rue Cassette, une voie très étroite et prisée de Saint-Germain-des-Prés, constituant un véritable défi logistique pour les équipes.

Les équipes de Soletanche Bachy France mettront à profit leur savoir-faire en environnement urbain contraint pour mener à bien cette opération aux enjeux techniques, logistiques et environnementaux.

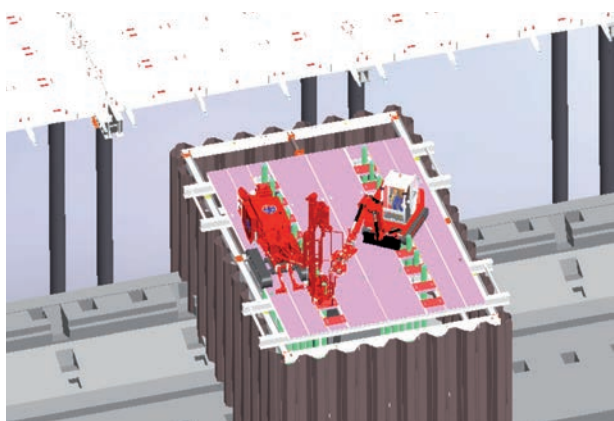
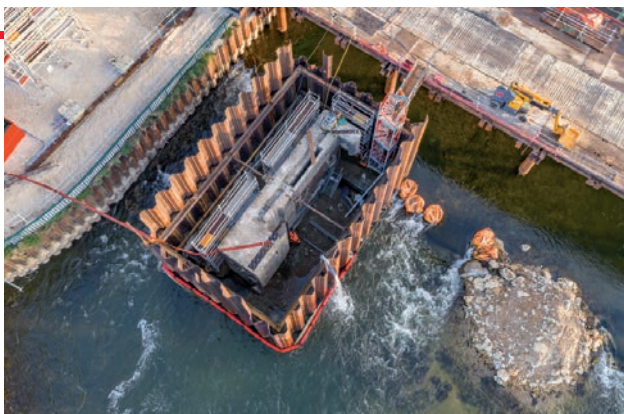
Passerelle de Blois sur la Loire

Soletanche Bachy France a été retenue par Bouygues TP Régions France, afin de réaliser les fondations profondes de 3 des 8 piles de la future passerelle piétons/vélos franchissant la Loire à Blois, pour le compte du conseil départemental du Loir-et-Cher.



Ce nouvel ouvrage s'inscrit dans la création d'une liaison dédiée aux mobilités douces et constitue une opération majeure d'aménagement du territoire blésois. Les fondations prennent place sur les vestiges d'un ancien barrage, dans un contexte géotechnique complexe marqué par la présence potentielle de karsts au sein des calcaires de Beauce.

La mission confiée à Soletanche Bachy comprend le traitement préventif des éventuelles cavités souterraines par injection de comblement, représentant environ 150 m³ de mortier, ainsi que la réalisation de 54 micropieux autoforés Ø 200 mm à travers les piles existantes en méthode Hi'Drill, soit près de 1 240 m de forage. Les micropieux assurent



la reprise des efforts de la passerelle et leur transfert vers les calcaires.

Laurent Poncin, responsable d'antenne :



« Cette opération illustre le savoir-faire de Soletanche Bachy dans la réalisation de fondations spéciales en environnement fluvial sensible et dans la maîtrise des risques géotechniques associés aux ouvrages d'infrastructure. »

Les travaux débuteront fin 2026 pour une durée prévisionnelle de six mois.



Poste RTE 400 kV de Navarre

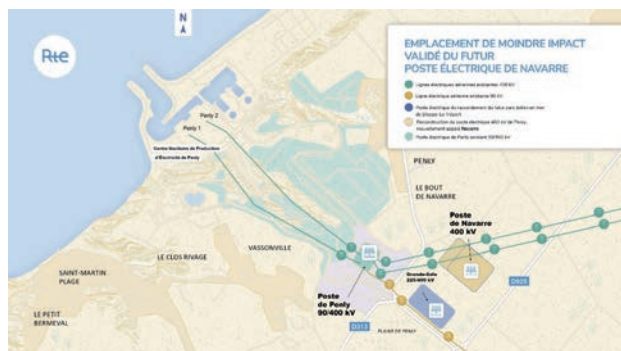
Construction d'un nouveau poste électrique pour la centrale nucléaire de Penly (76)

Le poste électrique de Penly fait actuellement l'objet d'une réhabilitation complète pour répondre à deux enjeux majeurs :

- le vieillissement accéléré de certains équipements,

fortement impactés par la corrosion marine,

- le raccordement au réseau des deux futurs réacteurs EPR du site nucléaire.



Dans cette optique, un nouveau poste 400 kV sera construit à proximité immédiate de l'installation existante.

C'est dans ce contexte que Soletanche Bachy Fondations Spéciales s'est vu confier, en sous-traitance d'Ineo Postes et Centrales (Equans), les travaux des fondations profondes du projet. Une belle opportunité pour l'entreprise de retrouver un environnement familier, puisque ce nouveau poste est implanté à seulement quelques centaines de mètres du poste de Grande Sole, sur lequel les équipes étaient déjà intervenues il y a trois ans.

Le projet présente plusieurs spécificités techniques qui influencent directement le contenu et l'organisation des travaux.

Tout d'abord, le site est marqué par la présence de nombreuses cavités souterraines d'origine anthropique, liées à l'ancienne exploitation de la craie. Ces vides ont fait l'objet d'une première phase de traitement par comblement en 2025. Afin de sécuriser définitivement le terrain, cette intervention sera complétée par une importante campagne d'injections répétitive et sélective.



Pour cette étape clé du projet, SBFS a fait le choix de solliciter l'appui des équipes France Nord de Soletanche Bachy France, afin de bénéficier de leur expertise reconnue dans les travaux d'injection et de traitement des cavités souterraines.

Dès le mois d'octobre, une campagne d'envergure sera engagée avec la réalisation de près de 650 forages, représentant un linéaire total d'environ 10 km.

Concernant les travaux des fondations, la présence de deux lignes électriques 400 kV surplombant une partie du site impose la mise en œuvre de deux techniques distinctes :

- environ 250 micropieux de type III pour les ouvrages situés sous les lignes aériennes,
- plus de 650 pieux Starsol, de diamètre compris entre 520 et 720 mm, pour l'ensemble des autres infrastructures du poste.

Le démarrage des travaux de fondations est programmé pour le mois de novembre.



Rennes : dernière ligne droite

Soletanche Bachy France entre dans la dernière ligne droite de son intervention sur le projet de la station Kennedy à Rennes, avec 61 micropieux restant à réaliser d'ici fin novembre 2026. Ces travaux constitueront les dernières opérations prévues pour les équipes sur le chantier.

Les ateliers de perforation seront équipés de foreuses électriques, permettant de poursuivre l'engagement de l'entreprise en faveur de la réduction de l'empreinte environnementale de nos chantiers.



Gare Nice Aéroport



Après l'attribution en mai 2026 du marché M2, les équipes de Soletanche Bachy France réalisent actuellement les travaux de consolidation des sols destinés à prévenir les risques de liquéfaction sismique sur les emprises du futur bâtiment voyageurs et du parking de la gare.

Ce chantier s'inscrit dans le projet global de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur, programme majeur visant à renforcer les capacités ferroviaires et à améliorer les mobilités sur l'ensemble de l'arc méditerranéen. Il constitue une étape essentielle dans la réalisation de la future gare Nice Aéroport.

À l'issue d'une phase d'essais réalisée entre juin et juillet 2026, le chantier est entré en phase de production au mois d'août avec la mobilisation de deux ateliers de forage et d'injection opérant en double poste.

Les travaux consistent à densifier les horizons sableux sensibles à la liquéfaction jusqu'à 25 m de profondeur par la réalisation de colonnes d'injection solide. À terme, près de 720 colonnes seront exécutées et environ 3 300 m³ de mortier seront injectés, afin d'améliorer durablement les caractéristiques géotechniques du terrain.

Dans cet environnement complexe, à proximité immédiate des infrastructures ferroviaires, routières et aéroportuaires, une attention particulière est portée à la maîtrise des impacts des travaux sur les ouvrages voisins. La surveillance de la gare routière adjacente est notamment assurée grâce à quatre inclinomètres ainsi qu'à un dispositif de suivi topographique automatisé permettant un contrôle continu des déplacements éventuels.



Pierre Lyonnet, directeur travaux :

« Grâce à l'engagement des équipes chantier et au bon déroulement des opérations, les travaux avancent conformément au planning contractuel. Les objectifs de production sont aujourd'hui tenus et la fin des opérations d'injection demeure prévue pour novembre 2026. »



Qualité de l'eau

STEP de Tougas



Soletanche Bachy France a été retenue, en groupement avec Freyssinet, Eurovia et Boccard, par la direction du Cycle de l'Eau de Nantes Métropole, pour mettre en place des conduites de recirculation des boues pour les lignes de traitement de la station d'épuration de Tougas.

Le projet répond à la nécessité de remplacer durablement d'anciennes conduites enterrées, hors d'usage. La station d'épuration est en effet construite sur un ancien site d'enfouissement de déchets datant des années 1960, dont l'agressivité chimique et les tassements différentiels compromettent la durabilité d'ouvrages enterrés métalliques.

Ainsi, les nouvelles conduites seront installées en aérien, supportées par des massifs ancrés dans le



substratum rocheux, à environ 26 m de profondeur.

Dans le cadre de cette opération, Soletanche Bachy France assure les études géotechniques d'exécution (mission G3) et la réalisation des fondations profondes de l'ouvrage. Les travaux comprennent :

- la mise en place, par vibrofonçage, de 66 tubages perdus sur la hauteur des remblais anthropiques,
- le forage de 66 micropieux de type II en méthode Hi'Drill, d'une profondeur moyenne de 26 m, et garantissant un ancrage minimal de 1,5 m dans le gneiss altéré (substratum rocheux).



Sophie Béranger, ingénieure travaux :

« En l'absence de plot d'essai préalable, la réussite du démarrage des travaux a reposé sur une préparation approfondie des méthodes d'exécution et sur l'adaptation rapide des équipes dès la réalisation des premiers forages. »

Les travaux ont débuté fin août 2026 et s'achèveront début novembre 2026. Le projet se poursuivra ensuite par la réalisation des massifs en béton armé fondés sur les micropieux, qui supporteront les nouvelles conduites de la station d'épuration.

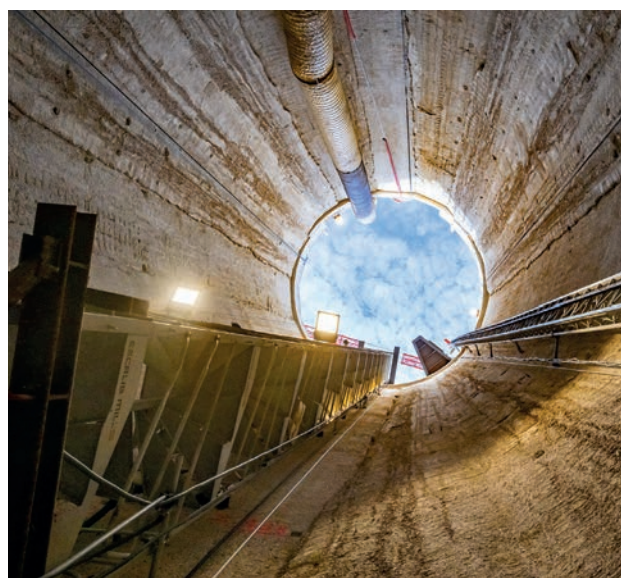
La station d'épuration de Tougas couvre les besoins de l'Ouest de la métropole nantaise, soit environ 600 000 personnes. Du fait de son importance opérationnelle, le site est maintenu en exploitation durant toute la durée des travaux. Une attention particulière est portée à la préservation des ouvrages situés à proximité immédiate des travaux, et les périodes de coupures localisées nécessaires aux opérations de raccordement sont réduites au strict minimum. de la galerie.

Congélation sur la ligne 18 du Grand Paris

Soletanche Bachy intervient de nouveau sur la ligne 18, lot 3A du Grand Paris Express, en tant que sous-traitant du groupement Spie Batignolles / Ferroviaire.

Après les parois moulées de la gare Satory et des ouvrages annexes OA23 et OA24, des travaux de traitement de sol par congélation ont été confiés sur l'OA23. Le puits de 10,90 m de diamètre intérieur, réalisé en paroi moulée, est ancré à 75 m. Il est excentré du tunnel et servira de puits de secours et de ventilation.

En vue du creusement du rameau entre le puits et le tunnel, les équipes Soletanche Bachy France réalisent 78 forages de longueur variant de 5 à 11 m au travers de la paroi moulée du puits, en 4 phases



descendantes. Ces forages sont équipés de tubes permettant la circulation de l'azote qui servira à congeler le terrain. Ils sont exécutés avec une foreuse MC6 électrique.

La situation géologique du terrain est complexe : Sables de Fontainebleau sous le niveau de la nappe phréatique. C'est pour cela que le client a choisi la congélation de terrain pour permettre le creusement du rameau. Un anneau de glace de 1,5 m d'épaisseur et 10 m de diamètre va être développé pour cela.

Soletanche Bachy a mis en place un système de forage sous sas. L'étanchéité entre le terrain et le puits est assurée par la mise en place d'un joint dans l'épaisseur de la paroi moulée en fin de forage.

Ce joint caoutchouc est maintenu sur le tube de forage perdu par des collerettes soudées.





Le forage est constitué de plusieurs étapes :

- carottage de la paroi moulée,
- mise en place du sas,
- forage et mise en place du joint d'étanchéité,
- mesure de déviation,
- mise en place et scellement des tubes inox soudés sur place.

Après ces phases de forage, SBF sera épaulée par Max Bögl (sous-traitant), pour l'installation du circuit d'azote liquide et la gestion de la congélation du terrain. Trois réservoirs de stockage d'azote liquide seront installés en surface (capacité unitaire de 30 t).



Le circuit acheminera l'azote liquide en fond de puits, jusqu'à des distributeurs, qui enverront le fluide de refroidissement dans chaque tube de congélation via des têtes automatisées. L'azote ressortira sous forme gazeuse et remontera à la surface jusqu'à une cheminée d'évacuation.



Louis Renaudin, ingénieur travaux :

« SBF assurera, selon les consignes du client, la gestion de la mise en froid, puis le maintien de la congélation durant la phase d'excavation du rameau.

Cette période de gestion du froid durera 4 mois, pendant laquelle le rameau sera excavé, projeté et cintré. Le démarrage de la mise en froid est prévu en décembre à raison de 100 t d'azote liquide par jour, puis 20 t durant l'entretien du glaçon. »



Nos implantations

Retrouvez nos agences et nos filiales en France

Agences

Tél.

NORD	: Romain FOURCADE	Rueil	01 47 76 56 10
• IdF service confortements	: Antoine D'HALLUIN	Rueil	01 47 76 56 10
• Antenne Est	: Frédéric KISSLING	Strasbourg	03 20 50 92 92
• Normandie	: Mehdi BENHABBARI	Petit-Couronne	02 35 68 87 41
• Bretagne - Pays de la Loire	: Mehdi BENHABBARI	Nantes	01 47 76 56 10
• Hauts-de-France	: Mathias RABOURDIN	Lille	03 20 50 92 92

SUD	: Julie DUFRENOY	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
• Lyon	: Quentin DESJARS	Lyon	04 78 31 51 71
• Côte d'Azur	: Thomas BECUWE	Sophia Antipolis	04 93 00 12 42
• Bordeaux	: Raphaël BATAILLE	St Médard	05 56 05 25 25
• Toulouse	: David COUSIN	Toulouse	05 61 35 84 55
LA RÉUNION	: Emmanuel OLLIER	Rueil	01 56 70 42 00

Filiales

Soletanche Bachy Fondations Spéciales

• Siège

Direction

: Nicolas POIRRIER	Wissous	01 56 70 42 00
--------------------------	---------------	----------------

• Antennes

Nord-Ouest et Région parisienne	: Mathieu DEMOULIN	Wissous	01 56 70 42 00
Antenne Bretagne	: Frédéric TALOTTE	Nantes	02 40 92 26 36
Grand Est et Luxembourg	: Anthony RE	Strasbourg	03 88 38 87 39
Grand Sud	: Elric COMTE	Aix-en-Pce	04 42 99 03 50
Auvergne Rhône Alpes - Bourgogne	: Clément MOLLARET	Lyon	04 72 76 82 82

SB TUNNELS

: Cyril CHAUBERT	La Garde	04 94 21 70 42
------------------------	----------------	----------------

BESSAC

: Bernard THERON	Toulouse	05 61 37 63 63
------------------------	----------------	----------------

BACHY BALINEAU

: Thomas ROUVREAU	Fort de France	05 96 71 44 01
-------------------------	----------------------	----------------

(Antilles - Guyane)

BALINEAU

: Axel TERLAUD	Pessac	05 57 89 16 78
----------------------	--------------	----------------

